
ВОПРОСЫ ПОЛИТОЛОГИИ

ВЫПУСК 5(69), 2021

Научный журнал

Журнал «Вопросы политологии» включен
в Перечень рецензируемых научных изданий
ВАК Министерства образования и науки РФ по политическим
наукам, в которых должны быть опубликованы основные
научные результаты на соискание ученой степени кандидата наук,
на соискание ученой степени доктора наук

Журнал включен в Перечень научных изданий
рекомендованных ВАК Республики Узбекистан
для публикации основных научных результатов диссертаций
по политическим и философским наукам

МОСКВА, 2021

ВОПРОСЫ ПОЛИТОЛОГИИ

Научный журнал

Председатель Редакционного Совета – ПЛАТОНОВ В.М.,
к.ю.н., заведующий кафедрой политического анализа и управления РУДН,
Председатель Московской городской Думы (1994–2014 гг.)

Редакционный Совет

АВАЗОВ Камиль Халиевич	д.ф. (PhD) по полит. наукам, Региональный центр переподготовки и повышения квалификации работников народного образования Сурхандарьинской области (Узбекистан, г. Ташкент)
АСТВАЦАТУРОВА Майя Арташесовна	д.п.н., профессор, Пятигорский государственный университет (Россия, г. Пятигорск)
БОЖАНОВ Владимир Александрович	д.и.н., профессор, Белорусский Национальный технический университет (Белоруссия, г. Минск)
ВЕЛИКАЯ Наталья Михайловна	д.п.н., профессор, ИСПИ ФНИСЦ РАН, РГГУ (Россия, г. Москва)
ГОНЧАРОВ Пётр Константинович	д.с.н., профессор, Российский университет транспорта (МИИТ) (Россия, г. Москва)
ГРАЧЁВ Михаил Николаевич	д.п.н., профессор, РГГУ (Россия, г. Москва)
ВЕДРИН Оливье	профессор, ректор «Континентального университета в Киеве» (Франция, г. Париж)
ДЭМБЭРЭЛ К.	доктор (PhD), Институт международных отношений АН Монголии (Монголия, г. Улан-Батор)
ДОНАЙ Лукаш	д.п.н., профессор, Университет им. Адама Мицкевича в Познани (Польша, г. Познань)
ЖИЛЬЦОВ Сергей Сергеевич	д.п.н., профессор, Дипломатическая академия МИД РФ (Россия, г. Москва)
ИРХИН Юрий Васильевич	д.ф.н., профессор, РАНХиГС при Президенте РФ (Россия, г. Москва)
КАРАДЖЕ Татьяна Васильевна	д.ф.н., профессор, МПГУ (Россия, г. Москва)
КАССАЕ НЫГУСИЕ В. МИКАЭЛЬ	д.и.н., профессор, РУДН (Россия, г. Москва)
КОВАЛЕНКО Валерий Иванович	д.ф.н., профессор, МГУ им. М.В. Ломоносова (Россия, г. Москва)
КОМЛЕВА Валентина Вячеславовна	д.с.н., профессор, РАНХиГС при Президенте РФ (Россия, г. Москва)
КРИВОКАПИЧ Борис	д.ю.н., Унион–Никола Тесла университет (Сербия, г. Белград)
МЕДВЕДЕВ Николай Павлович	д.п.н., профессор, главный редактор журнала (Россия, г. Москва)
МИХАЙЛОВ Вячеслав Александрович	д.и.н., профессор, РАНХиГС при Президенте РФ (Россия, г. Москва)
НАЗАРОВА Елена Александровна	д.с.н., профессор, МГИМО МИД России (Россия, г. Москва)
НАСИМОВА Гульнара Орленбаевна	д.п.н., профессор, Казахский Национальный университет им. Аль-Фараби (Казахстан, г. Алматы)
НИСЕНЕВИЧ Юлий Анатольевич	д.п.н., профессор, НИУ «Высшая школа экономики» (Россия, г. Москва)
ПАХРУТДИНОВ Шукритдин Ильясович	д.п.н., профессор, Институт переподготовки и повышения квалификации руководителей и специалистов системы народного образования имени А. Авлони (Узбекистан, г. Ташкент)
ПЛЯЙС Яков Андреевич	д.и.н., д.п.н., профессор, Финансовый университет при Правительстве РФ (Россия, г. Москва)
ПРЯХИН Владимир Федорович	д.п.н., профессор, РГГУ (Россия, г. Москва)
ПУСЬКО Виталий Станиславович	д.ф.н., профессор, ВА РВСН им. Петра Великого (Россия, г. Москва)
СЛИЗОВСКИЙ Дмитрий Егорович	д.и.н., профессор, РУДН (Россия, г. Москва)
СЫЗДЫКОВА Жибек Сапарбековна	д.и.н., профессор, ИСАА МГУ им. М.В. Ломоносова (Россия, г. Москва)
ХОПЁРСКАЯ Лариса Львовна	д.п.н., профессор, Киргизско-Российский славянский университет (Киргизия, г. Бишкек)
ШАРКОВ Феликс Изосимович	д.с.н., профессор, РАНХиГС при Президенте РФ (Россия, г. Москва)
ЯН ФУЛИНЬ	проректор Хэйлунцзянского института иностранных языков (КНР, г. Харбин)

Редакционная коллегия

Главный редактор – МЕДВЕДЕВ Н.П., д.п.н., профессор

Абрамова О.Д. (д.п.н.)

Насимова Г.О. (д.п.н.)

Кетцян Г.В. (к.п.н. – зам. гл. редактора)

Шкурина С.С. (к.п.н. – ответ. редактор)

ISSN 2225–8922

**ЖУРНАЛ ВКЛЮЧЕН
В ПЕРЕЧЕНЬ ВАК РФ**

УЧРЕЖДЕН
ООО «Издательство
«Наука сегодня»

Журнал зарегистрирован
Федеральной службой
по надзору в сфере массовых
коммуникаций, связи и охраны
культурного наследия

Per. № ПИ № ФС77–46176
от 12 августа 2011 г.
Журнал издается ежемесячно

Журнал включен в базу РИНЦ
(Российский индекс
научного цитирования)

Включен в каталог
Ulrich's Periodicals Directory

Пятилетний импакт-фактор: 1,489.

Адрес редакции:
115598, г. Москва, ул. Загорьевская,
д. 10, корп. 4, поцошный этаж,
помещение I, комната 7-1, офис 4
Тел.: (910) 463-53-42

Интернет-ресурс:
www.voprospolitolog.ru
E-mail: voprospolitolog@yandex.ru

Мнение авторов может
не совпадать с мнением редакции.
При перепечатке ссылка
на журнал обязательна.

Научные статьи, публикуемые
в журнале подлежат обязательному
рецензированию.

Ответственный редактор
Шкурина С.С.

Перевод
Чернышова Е.В.

Компьютерная верстка
Анциферова А.С.

Подписано в печать 27.05.2021
Формат 60×84/8. Объем 24,3.
Печать офсетная.
Тираж – 1000 экз.
(1-й завод – 500 экз.)
Заказ № 000

Отпечатано в типографии
ООО «Белый ветер»
115054, г. Москва, ул. Щипок, 28
Тел.: (495) 651-84-56

ISSN 2225-8922 (print)

12 выпусков в год и

4 выпуска в год переводной (англ.) версии

Языки: русский, английский

<http://voprosplitolog>

Входит в перечень рецензируемых научных изданий ВАК РФ

Включен в каталог периодических изданий Ульрих

(Ulrich's Periodicals Directory: <http://www.ulrichsweb.com>)

Материалы журнала размещаются на платформе РИНЦ

Российской научной электронной библиотеки, Electronic Journals Library Cyberleninka

Подписной индекс издания в каталоге агентства Роспечать 70035

Цели и тематика

Журнал ВОПРОСЫ ПОЛИТОЛОГИИ – периодическое международное рецензируемое научное издание в области политических исследований. Журнал является международным как по составу редакционного совета и редколлегии, так и по авторам и тематике публикаций.

Научный журнал издается с 2011 года в издательстве «Наука сегодня». С 2016 года издается переводная (англ.) версия журнала. С момента своего создания, журнал ориентировался на высокие научные и этические стандарты и сегодня является одним из ведущих политологических журналов России.

Цель журнала – способствовать научному обмену и сотрудничеству между российскими и зарубежными политологами.

Журнал предназначен для публикации результатов фундаментальных и прикладных научных исследований. Тематическая направленность журнала отражается в следующих постоянных рубриках: «История и философия политики», «Политические институты, процессы и технологии», «Политическая регионалистика и этнополитика», «Политическая культура и идеологии», «Политические проблемы международных отношений и глобализации».

Формат публикаций: научные статьи, обзорные научные материалы, материалы круглых столов, научные рецензии, научные сообщения, посвященные исследовательским проблемам в сфере политики и политологии.

В своей деятельности редакционный совет и редколлегия журнала руководствуется принципами, определяемыми ВАК России для научных журналов, в том числе: наличие института рецензирования для экспертной оценки качества научных статей; информационная открытость издания; наличие и соблюдение правил и этических стандартов представления рукописей авторами.

Целевой аудиторией журнала являются российские и зарубежные специалисты-политологи, а также аспиранты и магистры, обучающиеся по направлениям политология, государственное и муниципальное управление и международные отношения.

Журнал строго придерживается международных стандартов публикационной этики, обозначенных в документе COPE (Committee on Publication Ethics) <http://publicationethics.org>

Полные сведения о журнале и его редакционной политике, требования о подготовке и публикации статей, архив (выпуски с 2011 года) и дополнительная информация размещена на сайте: <http://voprosplitolog.ru>

Электронный адрес: voprosplitolog@yandex.ru

ISSN 2225-8922 (print)

12 issues a year plus

4 issues a year of the translated (eng.) version

Languages: Russian and English

<http://voprosplitolog>

Included in the list of peer-reviewed scientific publications of the Higher Attestation Commission of the Russian Federation

Included in the Ulrich's Periodicals Directory

Materials of the journal are placed on the RSCI platform of the Russian scientific electronic library – Electronic Journals Library Cyberleninka

Subscription index of the journal in the Rospechat Agency catalogue is: 70035

Objectives and themes

Academic journal “Political Science Issues” is an international peer-reviewed scientific periodical in the field of political studies. The journal has an international character because of the composition of its Editorial Board, its editors, its contributing authors and topics of its publications.

The scientific journal is published since 2011 at the “Publishing House “Science Today”. Translated (eng.) version of the journal is published since 2016. Since its inception, the journal was guided by high scientific and ethical standards and today it is one of the leading political science journals in Russia.

The purpose of the journal is to promote scientific exchange and cooperation between Russian and foreign political scientists.

The journal is intended for the publication of the results of fundamental and applied scientific research. Thematic focus of the journal is reflected in the following permanent headings: “History and philosophy of politics,” “Political institutions, processes and technologies,” “Political regionalism and ethno-politics,” “Political culture and ideologies,” “Political problems of international relations and globalization.”

Format of publications: scientific articles, reviews, scientific materials, materials of round tables, scientific reviews, scientific reports devoted to research problems in the field of politics and political science.

The Editorial Board and the editors of the journal in their activities are guided by the principles defined by VAK of Russia for scientific journals, including: presence of the institute of peer review for the expert quality assessment of scientific articles; information openness of the publications; availability and compliance with the rules and ethical standards for the submission of manuscripts by the authors.

The target audience of the journal is Russian and foreign specialists-political scientists, as well as graduate students and masters in the fields of political science, state and municipal management and international relations.

The journal strictly adheres to the international publishing standards and publication ethics identified in the COPE (Committee on Publication Ethics) document. <http://publicationethics.org>.

Full details of the journal and its editorial policy, requirements to the preparation and publication of articles, archive (issues since 2011) and additional information are available on the website: <http://voprosplitolog.ru>

E-mail address: voprosplitolog@yandex.ru

СОДЕРЖАНИЕ

ИСТОРИЯ И ТЕОРИЯ ПОЛИТИКИ

- Нисневич Ю.А., Орлов И.Б.** Попытка демократического прорыва: взлеты и падения Государственной Думы первого созыва (1993-1995г.г.) (к 30-летию Российской Федерации). Часть I 1318
- Королева-Конопляная Г.И.** Теория государства в трудах Джона Локка 1335
- Улугов А.Х.** Взаимосвязь политического мировоззрения и культуры толерантности в стабилизации этнополитических отношений..... 1342
- Ананьев Н.А.** Основные идеи социально-политической концепции В.А. Грингмута..... 1348
- Чжунбао Ли.** Утопический и общинный социализм: сравнительный анализ 1355

ПОЛИТИЧЕСКАЯ СОЦИОЛОГИЯ

- Бурда М.А., Гришин О.Е., Попов С.И., Иванова М.М.** Технология «Умное голосование» как форма легитимного протеста в контексте политической стабильности (на примере выборов в Московскую городскую Думу) 1364

ПОЛИТИЧЕСКИЕ ИНСТИТУТЫ, ПРОЦЕССЫ И ТЕХНОЛОГИИ

- Манойло А.В., Теличко В.И., Попадюк А.Э.** Особенности организации противодействия фейковым новостям..... 1374
- Кулакова Н.Н., Аничкина В.В.** Факторы формирования политической культуры молодежи 1382
- Равочкин Н.Н.** Политико-правовая институциональная динамика нового и новейшего времени (часть 2)..... 1393
- Хаят М.И.** Состоялось ли государство: к вопросу о ключевых функциях государства..... 1403
- Конько С.Г.** Лоббисты в региональных парламентах России: пример Новосибирской области 1411
- Ушаков И.Н.** Интернет как пространство политических коммуникаций..... 1419
- Трапезников В.О.** Практики экологического лоббизма в современной России 1425
- Нешков С.В.** Образ будущего как средство дестабилизации внутриполитической ситуации в России..... 1435

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ И ОТРАСЛЕВЫЕ ПОЛИТИКИ

- Мартынова М.Ю., Жолманов А.С., Гришин В.О.** Государственное управление и политические решения в формировании антикоррупционной политики государства: опыт Французской Республики 1439

Кисляков Е.А. Модели управления политической повесткой дня: теория и практика	1448
Гузаа Л.В. Обоснование современной актуальности НИР в политике обеспечения национальной безопасности Российской Федерации	1458

ИСТОРИЯ И ТЕОРИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ И ВНЕШНЕЙ ПОЛИТИКИ

Лебедева М.Л. Модель организации сообщества регионов Франции: аналогия политики	1464
Воронина Н.А. Модели обеспечения прав трудовых мигрантов на постсоветском пространстве: Центрально-Азиатский регион	1474
Васецова Е.С., Ло Линянь. Глобальное лидерство КНР и концепция мультилатерализма	1490
Пареньков Д.А., Белякова А.О. Основные направления лоббистской деятельности религиозных организаций в США	1498
Юйхань. Мягкая сила в политике КНР в Азиатско-Тихоокеанском регионе	1506
Тураев К.С. Интернет-коммуникация и ее роль в формировании общественного мнения в контексте глобализации	1512
Божков Г.А. Этапы трансформации миропорядка	1518
Бузанов Н.А. Конверсия оборонно-промышленного комплекса в РФ и в КНР в девяностые годы. Результаты, различия, схожести	1525
Иванов П.В. Некоторые предпосылки сецессионизма Сара в Республике Чад	1532
Мохмади М.Х., Эйвази Х. Роль порта Чабакхар в развитии ирано-пакистанских торговых отношений	1539
Ровчак П.Ю. Зарубежный опыт развития отношений со странами африканского континента	1550
Цой С.В. Факторы раскола и сближения государств Корейского полуострова на современном этапе	1560
Комаров Н.А. Проблема отношений между Российской Федерацией и Республикой Молдова на современном этапе (2009-2020 гг.)	1565
Розенберг В.И. Сирийский кризис: переговорные технологии в условиях вооруженного конфликта	1573

НАУЧНЫЕ КОНФЕРЕНЦИИ И СЕМИНАРЫ

Жигульская Д.В. Международный научно-практический онлайн-семинар молодых ученых «Этнорелигиозный фактор в политических процессах на современном Востоке»	1578
---	------

СТУДЕНЧЕСКАЯ НАУКА

Ван Пин. Новые СМИ в практике медийной дипломатии России и Китая.....	1585
Нгунди Нсуру Сантьяго Мбуэли. Возвращение России в Африку.....	1596

РАЗМЫШЛЕНИЯ НАД ПРОЧИТАННЫМ

Медведев Н.П., Шуленина Н.В. Беспредельность природы и познания политического лидерства.....	1601
--	------

НАШИ АВТОРЫ	1607
-------------------	------

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ РУКОПИСЕЙ	1616
---	------

РОЛЬ ПОРТА ЧАБАХАР В РАЗВИТИИ ИРАНО-ПАКИСТАНСКИХ ТОРГОВЫХ ОТНОШЕНИЙ

Порт Чабахар, расположенный на юго-востоке Ирана, является единственным океанским портом в стране и важнейшим населенным пунктом стратегического региона, который называется Макранским побережьем. Уникальное географическое положение, такое как кратчайший и безопасный путь сообщения между Центральной Азией и открытыми водами, нахождение за пределами напряженного региона Персидского залива, 30% морской границы Ирана в Оманском море и, наконец, подходящая глубина побережья для швартовки крупных кораблей сделала этот порт жизненно важным для экономического будущего Ирана. Помимо роли этого порта в развитии внешней торговли Исламской Республики Иран, следует также учитывать его роль в торговле страны с ее соседями. Между тем, Пакистану можно уделить особое внимание из-за его близости к порту Чабахар. 200-километровое расстояние от 20-миллионного порта Карачи до Ирана и его 6-часовое морское расстояние от порта Чабахар, с одной стороны, и его разнообразный, и столь необходимый иранский товарный рынок, с другой, делают порт вдвойне важен для увеличения торговли Ирана Пакистан. С другой стороны, несмотря на серьезные ограничения Пакистана, такие как отсутствие транспортной инфраструктуры, неразвитость промышленности и отсутствие достаточных запасов энергии, Исламская Республика Иран не смогла использовать пропускную способность порта Чабахар для выхода на рынок, испытывающий сильную жажду. Были проведены различные исследования экономического потенциала свободной зоны Чабахар и побережья Макрана. Однако, несмотря на имеющиеся возможности для доступа к пакистанским рынкам и способность удовлетворять основные потребности Ирана через этот коридор, потенциал этого региона недостаточен. В настоящем исследовании делается попытка

проанализировать роль порта Чабахар в развитии торговых отношений между Исламской Республикой Иран и Пакистаном с помощью аналитически-описательного метода, изучить существующие препятствия и возможности и, наконец, предложить решения, чтобы подчеркнуть его роль.

Ключевые слова: порт Чабахар, побережье Макрана, торговые отношения Исламской Республики Иран с Пакистаном, коридор Север-Юг, Открытые воды.

1. Введение. Поскольку внутреннее развитие в каждой стране зависит от климатической, географической и человеческой ситуации, определение характеристик достижения сбалансированного и устойчивого развития является темой государственных программ. Сегментация политических, экономических, социальных и культурных структур признана основой развития, и на следующем этапе необходимо изучить достижимые цели, а контекст и мотивы для их достижения должны быть институционализированы.

С другой стороны, географические особенности считаются важнейшими координатами региональной державы, и сегодня моря являются наиболее эффективным, наиболее экономичным и наиболее обширным средством сообщения – военным, торговым, туристическим и экономическим между странами.

Таким образом, морской регион северной части Индийского океана и его западных регионов, а именно Оманское море, Персидский залив, Аденский залив и Красное море, всегда считался великими державами из-за своего стратегического положения, и граница между западом и востоком. Хотя эти пляжи очень важны из-за их геополитических, геостратегических и геоэкономических талантов, но в последние десятилетия из-за большего внимания к портам и побережьям Персидский залив в меньшей степени эксплуатировал эти возможности.

Однако будущее развитие страны, особенно в восточной половине, в значительной степени зависит от географического и прибрежного положения Оманского моря, а это зависит от разработки и планирования эффективной политики и оптимального использования региональных функций.

2. Метод исследования. Метод исследования данной статьи – описательно-аналитический. Кроме того, необходимая информация была собрана с использованием библиотечного метода и ссылок на надежные источники, книги и статьи, а также с использованием авторитетных сайтов.

3. Предпосылки исследований. Халили (2017) в своей статье «Пакистан и Китай: не бойтесь порта Чабахар» считает, что стратеги в Индии и Пакистане переоценивают потенциал порта Чабахар и часто называют его портом Чабахар. [5]. Основным конкурентом Китайско-пакистанского экономического коридора (СПЕКС), порт которого стоит на якоре, является порт

Гвадар в Пакистане. Таноли (2016) в своей статье «Сравнительный анализ Гвадара и Чабахара: два соперничающих порта» считает, что морские пути являются основным источником экономической активности в мире. Порты Гвадар и Чабахар имеют географическое значение для Пакистана и Индии, а также для Китая, Ирана и республик Центральной Азии (ЦАР) [17].

Гвадар – крупнейший глубоководный порт в мире, расположенный в Пакистане. Взаимосвязь между портами, несомненно, влияет на объем торговли, темпы роста, уровень занятости, прямые иностранные инвестиции и доходы в двух странах и других странах региона. Тавуси и др. (2012) в статье «Возможности и узкие места восточно-ориентированного развития в текущей ситуации в Иране и регионе» считают, что принятие и реализация политики стратегического планирования для увеличения роли и доли Ирана в транзите товаров и международный транспорт для укрепления экономических, социальных, культурных и безопасных связей с соседними странами Востока и Северо-Востока, улучшения среднего уровня доходов и показателей развития в восточных регионах страны, сокращения неформальной экономической деятельности и предотвращения контрабанды товаров и наркотиков, увеличение доли Чабахара во внутренней и внешней торговле и Транзит товаров и очень помогает.

4. Объем исследования. Макран – это прибрежная земля на юго-востоке Ирана и юго-западе Пакистана, которая тянется вдоль Оманского залива от Рас-эль-Куха в западном Джаске до Лас-Беллы в провинции Белуджистан на юго-востоке Пакистана [19] и побережье Чабахара на юго-востоке Ирана, на прибрежной равнине Оманского моря в провинции Систан и Белуджистан, является единственным океанским портом в Иране, который является ближайшим портом в Персидском заливе и Оманском море. По этой причине порт Чабахар является экономическим полюсом, который рассматривается для создания и обмена товарами, а также для морской связи региона с миром.

5. Исследовательская литература. Предпосылки обсуждения. Порт Чабахар – единственный морской порт в Иране, который благодаря своему стратегическому расположению и доступу к международным открытым водам может быть стратегически и национально важным поворотным моментом для международной экономики и торговли и гарантией рабочего процесса в промышленности и развития экономики. Участие. Считайте, и это стратегическое преимущество. Размещение Чабахара в заливе – хорошая стратегия для его роста.

Следует отметить, что ближайшим и самым важным портом на юге Ирана является порт Чабахар из-за его независимости от Ормузского пролива, расположения на берегу океана и близости к Индийскому субконтиненту. Поэтому даже отношения между странами Северной и Восточной Африки и странами Центральной Евразии должны проходить через этот проход.



Рис. 1. Порт Чабахар и пляжи Макран (Карты Google)

Усилия Ирана по расширению порта Чабахар и юго-востока страны начались два десятилетия назад. В начале 1370-х годов Исламская консультативная ассамблея Ирана, с целью экономического развития страны, одобрила законопроект о свободных торгово-промышленных зонах и способах управления ими в трех регионах Киш, Кешм и Чабахар, и строительное правительство немедленно ввело в действие закон [3. С. 55-62].

План развития Чабахара предусматривает создание транзитного маршрута и развитие наземных, морских и воздушных перевозок между странами ОЭС. Рынки Китая, Индии и стран АСЕАН, особенно в области нефтехимической и сталелитейной промышленности, настолько велики и растут, что могут легко поглощать продукцию этих двух портов. Таким образом, доступ стран Центральной Азии к Чабахару, начиная с периода конструктивного правления (аятоллы Акбар Хашеми Рафсанджани) до настоящего времени, был ограничен и без прогресса из-за отсутствия необходимой инфраструктуры и политического нежелания в регионе. Итак, вопрос в том, какую возможность откроет трансформация Чабахара для улучшения торговых отношений?

Развитие порта Чабахар поможет Индии увеличить экспорт в Иран при одновременном снижении затрат на транспортировку своего экспорта через этот

коридор в Центральную Азию, Россию и Восточную Европу на 30-60 процентов [13]. Иран надеется, что завершение проекта коридора Юг-Север из Чабахара принесет Ирану стабильные валютные поступления и, помимо улучшения международного положения Ирана, приведет к развитию восточного Ирана.

Следовательно, в этих условиях присутствие и влияние других участников, включая Пакистан, на этом рынке в будущем будет очень затруднено, и эта сложность будет иметь серьезные негативные последствия для развития Чабахара и Гвадара как транзитного порога в Юго-Западной Азии. Соответственно, можно сказать, что Чабахар, с продолжением этого процесса изоляции, потеряет свой транзитный характер с точки зрения доступа к странам Центральной Азии в большей степени, чем раньше. В этом исследовании делается попытка изучить препятствия и возможности, а также роль порта Чабахар в улучшении торговых отношений между двумя странами, проанализировав ситуацию в регионе и изучив отношения между Ираном и Пакистаном.

Геополитические координаты Ирана и Пакистана. Геополитика – это географическая политика воздействия окружающей среды и экологических форм или явлений, и поскольку она изучает и анализирует географическое положение, землю, ресурсы, средства связи и передачи при принятии политических решений, особенно на глобальном уровне, она называется так: Будь.

Проблемы, которые всегда существовали на периферии Ирана, включая терроризм и экстремизм, слабые правительства, а также кризис власти и вмешательство надрегиональных держав, остаются в этой перспективе и привели к сотрудничеству и участию региональных правительств, основанных на естественных условиях и долгосрочные интересы. Столкнуться с препятствиями, чтобы создать стабильную структуру безопасности. Несомненно, тщательное изучение Ираном геополитики региона важно для преодоления региональных узких мест.

Пакистан расположен в Юго-Западной Азии. Площадь этой страны составляет 493/802 кв. Согласно статистике, за 2019 год, Пакистан с населением около 216 миллионов человек является пятой по численности населения страной в мире и имеет высокие темпы прироста населения [8].

Ирано-пакистанские торговые отношения. Отношения между Ираном и Пакистаном считаются менее конструктивными и эффективными из-за их общих сухопутных границ, но из-за этих общих границ эти отношения никогда не прерывались. Одной из причин этой холодности является взаимосвязь между религиозными различиями, поскольку суннитские правительства Пакистана предпочитают поддерживать отношения с суннитскими арабскими государствами в Персидском заливе, а иногда даже из-за напряженности во внешних отношениях, экономических отношений с шиитским

Ираном. Безопасность границ также была одной из важнейших проблем в пакистано-иранских отношениях.

Таким образом может быть облегчен взаимный интерес как в экономической сфере, так и в сфере безопасности, то есть эффективное управление границами и торговые отношения. Пакистан и Иран – соседи с протяженной и нестабильной границей. По поводу границы нет споров, но разграничение роли управления границами все чаще рассматривается в последние несколько лет, и это влияет на двустороннюю торговлю [18].

Есть еще два важных фактора, указывающих на небольшой объем торговли. Эти факторы включают международную торговлю людьми и экономические санкции. В 2014 году товарооборот между Ираном и Пакистаном составил 217 миллионов долларов, а товарооборот между двумя странами оставался стабильно низким [14].

Помимо официальной причины сокращения экономического взаимодействия Пакистана, которой является многосторонняя экономика Ирана и ядерные санкции, есть несколько предложений по облегчению торговли, которые могут облегчить экономическое взаимодействие. В связи с этим Экономическая комиссия Ирана и Пакистана в целях укрепления взаимных обменов и существующих соглашений решила увеличить товарооборот до 5 миллиардов долларов, и обе страны намерены подписать соглашение о свободной торговле. Объем торговли Пакистана в 2018 году составил около 84 миллиардов долларов, из которых около 60 миллиардов долларов были связаны с импортом Пакистана из других стран, а 24 миллиарда долларов были связаны с его экспортом в мир. По данным Международного валютного фонда, экономический рост Пакистана оценивается в 3,3 процента в 2019 году и продолжит снижаться в следующем году. В 2018 году Иран не занимал высоких позиций среди основных импортных товаров Пакистана; поскольку он занимает 30-е место среди этих стран. Фактически, доля Ирана в общем объеме импорта Пакистана в размере 60,2 миллиарда долларов в этом году составила всего 0,6 процента [20].

Среди основных статей импорта Пакистана из Ирана в 2018 году наибольший объем импорта приходился на «нефтяные газы и другие газообразные углеводороды». Импорт Пакистана из Ирана в эту группу товаров составляет около 89 миллионов долларов, что составляет около 24% от общей стоимости импорта Пакистана из Ирана. После этого наибольший объем импорта приходился на легкие нефти и нефтепродукты, на которые приходилось 13% общего импорта Пакистана из Ирана.

Статистический центр Пакистана оценил Иран как двадцатую страну в своем списке основных импортеров за три месяца с июля по октябрь 2019 года, и за этот период импорт из Ирана составил 194 миллиона долларов по сравнению с тем же периодом 2018 года, что равно 105,8 миллиона долларов, увеличившись примерно на 88 миллионов долларов. Доля Ирана

в общем импорте товаров Пакистана в июле-октябре 2019 года составила 1,25 процента, что почти удвоилось по сравнению с 0,69 процента за тот же период 2018 года [6. С. 1568-1589].

В список основных экспортеров товаров в Пакистан входит Афганистан, который находится на 15-й строчке за три месяца с июля по октябрь 2019 года.

Стратегическое положение порта Чабахар. Порт Чабахар имеет более 300 км морской границы и является ближайшим к Афганистану, Пакистану и Центральной Азии по суше. Транзит товаров через этот порт считается наиболее экономичным портом для торговых обменов с самыми низкими транспортными расходами, лучшим способом переброски товаров в другие порты Персидского залива и единственным ключом к развитию востока страны.

Таким образом, активировав Чабахар, Иран получит несколько важных геостратегических преимуществ. Взаимодействие с крупными державами в регионе зависит от преодоления этой стратегической изоляции и, как следствие, от предоставления доступа странам, не имеющим выхода к морю, таким как Афганистан и Центральная Азия, к Индийскому океану, помимо экономических выгод от транзита, возможность политического присутствия и роль. Это позволит достичь большего творчества в политических вопросах этих стран.

Учитывая перспективу соединения маршрута Чабахар-Афганистан с Центральной Азией и коридором Север-Юг, экономическое обоснование проекта ТАПИ (газопровода из Туркменистана в Афганистан, Пакистан и, в конечном итоге, в Индию, который был внедрен в 1990-х годах при поддержке США) но позже остановлен. Эксклюзивный транзит Пакистана также заблокирован, что положило конец зависимости Афганистана от Пакистана, и, учитывая близость Индии к Соединенным Штатам, Иран мог бы расширить свое сотрудничество с Индией в среднесрочной перспективе, хотя и в ограниченной степени. Используйте давление на Соединенные Штаты для решения некоторых своих проблем [5].

Возможности развития порта Чабахар. В области развития инфраструктуры и надстройки можно отметить мощности и возможности порта Чабахар в разных масштабах. Во-первых, сосредоточив внимание на создании соответствующей портовой инфраструктуры, такой как доки, подъездные каналы, зоны поддержки, подъездные пути к портам и входные и выходные двери порта, а также развитие городской инфраструктуры, такой как аэропорты, подъездные пути к портам, железные дороги, отели и развлекательные центры, телекоммуникации получить доступ к большому количеству деловых возможностей.

С другой стороны, современное портовое оборудование, мощное и централизованное программное обеспечение, и укрепление распределительной

и транспортной сети внутри страны с точки зрения объема и эффективности – еще одна проблема, которую можно рассматривать для облегчения процесса и строительства промышленных и производственных центров в порту. Следует иметь в виду, что применение системы преференциальных тарифов и свобода действий частного сектора в этой сфере могут расширить возможности.

Закключение. Результаты показывают, что набор геополитических, географических факторов, факторов безопасности и политических факторов является наиболее важным препятствием на пути к неразвитости побережья Макрана и, следовательно, свободной зоны Чабахар. С другой стороны, порт Чабахар, благодаря своему стратегическому положению, потенциалу и фактическому потенциалу, может создавать возможности для трудоустройства, расширять внешнюю торговлю, получать валютные поступления за счет развития экспорта промышленной продукции и транзита товаров, привлекать иностранные инвестиции в промышленные предприятия. Передача технологий. К сожалению, его инфраструктура развития и транзитные платформы далеки от мирового стандарта. Чабахар обладает неоспоримым стратегическим и экономическим потенциалом, поскольку хрупкая ситуация с безопасностью в регионе, независимо от международных требований, создала внутреннюю необходимость для развития порта и зоны свободной торговли Чабахар и, следовательно, всего региона Белуджистан.

Стоит отметить, что геополитика Пакистана играет ключевую роль в конкуренции и сотрудничестве с Исламской Республикой Иран. Основная геополитическая цель Пакистана – это проект по установлению связи с трансрегиональными и глобальными странами, включая США, для консолидации национальных интересов и безопасности, в то время как наиболее важным вызовом для Исламской Республики Иран в геополитическом развитии в регионе является позиция Пакистана со стороны перспектива США. Пакистан нечестно использовал проект газопровода Иран-Пакистан-Индия в качестве инструмента. Таким образом, сотрудничество между Ираном и Пакистаном может быть только шагом вперед из-за наличия многих структурных проблем, в то время как реализация этого сотрудничества требует сильной дипломатии между двумя странами по политическим, экономическим и идеологическим вопросам, связанным с безопасностью.

Однако сейчас реальность такова, что Иран находится в долгосрочной стратегической изоляции, особенно в Персидском заливе. Поддерживая Китай, Пакистан, который пользуется его полной поддержкой в области вооружений и масштабным проектом стоимостью 46 миллиардов долларов, по-прежнему не имеет доли в своих прошлых торговых связях с Ираном для своего будущего, а Чабахар имеет потенциал для строительства моста. соединение. Это более изолированное, чем вчера.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК:

1. *Aliabad M.K., Nassiri M., & Kor K.* Microplastics in the surface seawaters of Chabahar Bay, Gulf of Oman (Makran coasts) // *Marine pollution bulletin.* 2019.
2. *Conrad Portia B.* China's Access to Gwadar Port: Strategic Implications and Options for India // *The National Maritime Foundation of India.* 2017. 13 (1).
3. *Eftekhari A.R. and others.* An Assessment and prioritize of free trade zones in Iran by MADM method // *The Journal of Spatial Planning.* 2009. Vol. 13. No. 3.
4. *Karimipoor Y.* An Introduction on Iran and neighbors: sources of threat and tension. Tehran: Tarbiat Moallem University, 2000.
5. *Khalil A.B.* Pakistan and China: Don't Fear Chabahar Port // *The Diplomat.* 2017.
6. *Khan Y., Bin Q., & Hassan T.* The impact of climate changes on agriculture export trade in Pakistan: Evidence from time series analysis // *Growth and Change.* 2019. № 50 (4).
7. *Kollars Jr T.M.* Potential for the invasive species *Aedes albopictus* and arboviral transmission through the Chabahar port in Iran // *Iranian journal of medical sciences.* 2018. № 43 (4).
8. *Mehar A.* Infrastructure development, CPEC and FDI in Pakistan: is there any connection? // *Transnational Corporations Review.* 2017. № 9 // Retrieved 10 Aug 2017 // <http://www.tandfonline.com/doi/abs/10.1080/19186444.2017.1362857?journalCode=rncr20&>.
9. *Nematiniya A.B., Karimzadeh.* Social Change, Development and Modernity in Balochistan, Iran: A Sociological Analysis of Distinct Identity // *Radix International Journal of Research in Social Science.* 2013.
10. *Norling N., & Swanström N.* The Shanghai cooperation organization, trade, and the roles of Iran, India and Pakistan // *Central Asian Survey.* 2007. № 26 (3).
11. *Norman J.N.* The Oil Card: Global Economic Warfare in the 21st Century. Trine Day, 2010.
12. *Panneersevam Prakash.* Maritime Component of China-Pakistan Economic Corridor (CPEC): India-China Competition in the Arabian Sea // *The National Maritime Foundation of India.* 2018. № 14.
13. *Patnaik A.* Central Asia: Geopolitics, security and stability. Routledge, 2016.
14. *Rafique N.* Prospects of Pakistan-Iran Relations: Post Nuclear Deal // *Strategic Studies.* 2016. № 30 (3).
15. *Rehman Z.U.* The Baluch Insurgency: Linking Iran to Pakistan // *NOREF Report.* Norwegian Peacebuilding Resource Centre, 2014 // <https://www.files.ethz.ch/isn/180927/31c68a20991b5a98b0dece4fd929c9c8>.

16. Taheri A.R. The Sociopolitical Culture of Iranian Baloch Elites. Iranian Studies. Publisher: Routledge, 2013.

17. Tanoli J.R. Comparative Analysis of Gwadar and Chabahar: The Two Rival Ports // Center for Strategic and Contemporary Research. 2016. № 2.

18. Tehsin M. (2017). Iran-Pakistan Relations: Challenges, Constraints and Opportunities. FWU Journal of Social Sciences. 2017. № 11 (2).

19. یقرش تفال خ یاهن یمزرس یخیرات یایفارغج، (1393) یگ، چنرتسل، یگنهرف و یملع: نارعت، نافرع دومحم مچرت.

20. قاتاشرازگ، ناری اب ناتسکاپ تراجت رب یرورم، (1398) رهط، یمیرک، یداصتقا یاه یسررب تنواعم همانلصف، یزرواشک، نداعم، عیانص، یناگرزاب ناری.

MOHAMMADI MOHAMMAD HOSSEIN

*Post-graduate student at the Chair
of theory and history of international relations,
Peoples' Friendship University
of Russia, Tehran, Iran*

EIVAZI HOSSEIN

*Master's degree student at the Chair
of theory and history of international relations,
Peoples' Friendship University of Russia,
Tehran, Iran*

THE ROLE OF CHABAHAR PORT IN THE DEVELOPMENT OF IRAN-PAKISTAN TRADE RELATIONS

The port of Chabahar, located in the south-east of Iran, is the only ocean port in the country and the most important settlement of the strategic region called the Makran coast. The unique geographical location, such as the shortest and safest route of communication between Central Asia and open waters, being outside the tense Persian Gulf region, 30% of Iran's maritime border in the Sea of Oman, and finally the suitable depth of the coast for mooring large ships made this port vital for Iran's economic future. In addition to the role of this port in the development of foreign trade of the Islamic Republic of Iran, its role in the country's trade with its neighbors should also be taken into account. Meanwhile, Pakistan can be given special attention because of its proximity to the port of Chabahar. The 200-kilometer distance from the 20-million-strong port of Karachi to Iran and its 6-hour sea distance from the port of Chabahar on the one hand, and its diverse and much-needed Iranian commodity market on the other, make the port doubly important for increasing Iran's trade. On the other hand, despite the serious limitations of Pakistan, such as the lack of transport infrastructure, un-

derdeveloped industry and lack of sufficient energy reserves, the Islamic Republic of Iran has not been able to use the capacity of the port of Chabahar to enter the thirsty market. Various studies have been conducted on the economic potential of the Chabahar Free Zone and the Makran Coast. However, despite the existing opportunities for access to Pakistani markets and the ability to meet Iran's basic needs through this corridor, the potential of this region is insufficient. This study attempts to analyze the role of the port of Chabahar in the development of trade relations between the Islamic Republic of Iran and Pakistan using an analytical and descriptive method, to examine the existing obstacles and opportunities, and finally to propose solutions to emphasize its role.

Key words: *Chabahar port, Makran coast, trade relations of the Islamic Republic of Iran with Pakistan, North-South corridor, Open waters.*