

ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ИСТОРИЯ

DOI 10.35775/PSI.2025.120.8.004

УДК 93; 94

А.В. БЫЧКОВ

кандидат социологических наук, мл. научный сотрудник
Научно-исследовательского испытательного центра
Железнодорожных войск» Министерства обороны
Российской Федерации, Россия, г. Москва

УЧАСТИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВОЙСК В ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ ТЕХНОГЕННОГО И ПРИРОДНОГО ХАРАКТЕРА

Статья посвящена роли железнодорожных войск в ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций техногенного и природного характера, имевших место в России в период 2019-2020 годов. Автор подробно и всесторонне анализирует деятельность органов военного управления и должностных лиц соединений и воинских частей в чрезвычайных условиях обстановки. На основе анализа конкретных операций в различных регионах страны – Дальневосточном, Сибирском, Приволжском и других федеральных округах – раскрывается вклад военных железнодорожников в борьбу с паводками, наводнениями, пожарами, оползнями, разрушением транспортной инфраструктуры и обеспечением жизненно важными ресурсами. Приводятся данные об объемах выполненных работ, применяемой технике, особенностях инженерных решений, а также примеры высокопрофессиональных и самоотверженных действий личного состава при защите стратегически значимых объектов и восстановлении транспортных коммуникаций. Показана значимая роль Железнодорожных войск как универсальной мобильной структуры, способной эффективно действовать в экстремальных условиях и обеспечивать оперативное восстановление инфраструктуры в интересах государства и населения. Особое внимание в статье уделено мужеству и профессиональной выучке военных железнодорожников, их способности решать самые сложные задачи в чрезвычайной ситуации.

Ключевые слова: железнодорожные войска, чрезвычайная ситуация, земляные работы, русло реки, разбор завалов, восстановительные работы, временный мост, устройство заградительной дамбы.

Железнодорожные войска по роду своей деятельности и характеру решаемых задач привлекаются к предотвращению и ликвидации последствий стихийных бедствий и чрезвычайных ситуаций. Стихийные бедствия и чрезвычайные ситуации случаются ежегодно в разных регионах нашей страны.

Но наиболее частыми они бывают в Дальневосточном, Восточно-Сибирском, Западно-Сибирском, Забайкальском, Приволжском федеральных округах.

В период с 2019 по 2020 годы Железнодорожные войска участвовали в ликвидации последствий наводнения в Дальневосточном федеральном округе и паводков в Алтайском крае, в тушении и ликвидации пожаров в Центральной России, Иркутской области и республики Хакасии, спасали людей, оказывали помощь по сбору нефтепродуктов в Керченском проливе, ликвидации последствий стихийного бедствия в городе Крымске Краснодарского края и Керчи Республики Крым.

Все лето, особенно в августе 2019 года, бассейн реки Амур находился во власти циклонов и дождей. И весь этот дождевой поток пошел вниз по Амуру – сначала в сторону г. Хабаровска, затем – к г. Комсомольск-на-Амуре. В результате на территории Хабаровского края сложилась сложная гидрологическая обстановка. Уровень воды в реке Амур поднялся до критических отметок, что привело к подтоплению жилых домов и городской инфраструктуры. Распоряжением правительства Хабаровского края на территории края был введен режим чрезвычайной ситуации.

Наиболее сложная ситуация сложилась в г. Комсомольск-на-Амуре, где во время пика паводка уровень воды достиг 829 см (при опасном – в 650 см). Принимаемые властями края противопаводковые мероприятия, в условиях ежедневного повышения уровня воды, оказались малоэффективными. Мощные насосы и тяжелая техника не справлялись с разбушевавшейся стихией, что создало предпосылки подтопления стратегически важного объекта – авиационного завода им. Ю.А. Гагарина, который является ведущей производственной площадкой основной перспективной продукции в военном и гражданском авиастроении, выпуская такие самолеты как Су-35, Су-27 СМ, Су-30, Т-50 и Sukhoi Superjet-100 [3. С 445].

В связи с чрезвычайной ситуацией, сложившейся в Дальневосточном федеральном округе в конце августа 2019 года, Министерство обороны Российской Федерации приняло решение об оказании помощи в ликвидации последствий стихии, с привлечением, в том числе, и Железнодорожных войск.

Опыт, полученный военными железнодорожниками еще во время паводка 2013 года, позволил усовершенствовать технологию возведения защитных дамб. В 2019 году, помимо землеройной техники, была применена специальная техника для уплотнения грунта, что позволило убрать из тела дамбы дренажные полости, через которые под давлением могла пробиться вода.

В период ухудшения гидрологической обстановки, экскаваторная группа сводного отряда Железнодорожных войск проводила работы в круглосуточном режиме, выполняя разработку грунта и его погрузку в самосвалы. В это же время остальной личный состав загружал мешки с песком и укреплял ими возводимую дамбу. Работы проводились вручную, в круглосуточном режиме.

Комплекс инженерных мероприятий позволил предотвратить подтопление авиационного завода им. Гагарина и пос. Менделеево.

Силами личного состава 7-й **ождбр** Восточного военного округа (командир бригады полковник А.Ю. ТЕН) в г. Комсомольск-на-Амуре была выполнена отсыпка трех заградительных дамб высотой до шести метров каждая, общей протяженностью более 40 км. Сводный отряд насчитывал более 150 человек военнослужащих и 24 ед. специальной техники [3. С. 445].

В тяжелые дни испытания большой водой могучего Амура в 2019 году, во время паводка, воины-железнодорожники проявили свои лучшие качества – самоотверженность и самоотдачу при выполнении поставленной задачи. Благодаря слаженным действиям, в тяжелейших условиях, работая практически круглосуточно, личный состав Железнодорожных войск своевременно выполнил поставленные задачи.

В июле 2019 года в Центральном военном округе личный состав 78 **ождбм** 5-й **ождбр** (командир батальона подполковник П.А. ЧЕТВЕРИКОВ) принимал участие в ликвидации последствий наводнения в н.п. Тулун Иркутской области. Здесь были выполнены работы по отсыпке автодорог, расчистке завалов и сооружению защитных дамб.

При расчистке завалов военные железнодорожники разобрали непригодные здания и вывезли свыше 6 тыс. куб. м твердых бытовых отходов. Всего было расчищено от завалов более 41 га, а при сооружении защитных дамб выполнено более 46 тыс. куб. м земляных работ и уложено две водопропускных трубы.

В августе 2019 года силами 556 **омждб** 5-й **ождбр** (командир батальона подполковник Д.С. НЕФЕДОВ) устранялись последствия пожара на складе 1062 ЦМТО в г. Ачинск Красноярского края. В результате чего было восстановлено 5,8 км железнодорожного пути и 11 железнодорожных переездов, а также очищены от завалов семь погрузо-разгрузочных площадок и построена одна погрузо-разгрузочная площадка. Кроме того, был произведен ямочный ремонт шести километров автомобильных дорог на подъездах к местам хранения боеприпасов [1. С. 112].

Очередные «сюрпризы» природа преподнесла и в **декабре 2019 года**. На территории Дальневосточного федерального округа в декабре в 73-х км от поселка Чекунда произошел сход скального массива, который перекрыл приток воды в Бурейское водохранилище и при весеннем половодье грозил подтоплением множества населенных пунктов, железнодорожных и автомобильных коммуникаций, а также инженерных сооружений БАМа.

Для выполнения задач по ликвидации последствий схода скального массива были привлечены подразделения железнодорожных войск 50 и 7-й **ождбр** Восточного военного округа [3. С. 443].

Задача была решена в кратчайшие сроки. В скальном массиве был устроен проран, который обеспечил пропуск воды по р. Бурей и локализовал угрозу подтопления близлежащих населенных пунктов. Заместитель Министра обороны генерал армии Д.В. Булгаков решение задачи по устройству прорана в скальном массиве оценил на «отлично». По итогам операции награды Министерства обороны получили 20 военнослужащих, и еще около 100 человек были награждены

медалями «Участнику ликвидации последствий чрезвычайной ситуации на реке Бурея». Старший группировки – начальник управления железнодорожных войск Восточного военного округа генерал-майор А. Козлов был награжден правительственной наградой.

1 июня 2020 года в Мурманской области, в результате половодья, было размыто основание опоры № 3 железнодорожного моста через реку Кола между станциями Выходной и Кола Октябрьской железной дороги. Произошло обрушение 2-х пролетных строений (24,79 и 33,44 м) моста. Происшествие приостановило грузовой и пассажирский потоки в столицу Заполярья.

В соответствии с поручением Президента Российской Федерации и указаниями Министра обороны Российской Федерации, для восстановления железнодорожного сообщения, были направлены военнослужащие железнодорожных войск Западного военного округа. Работы планировалось закончить к 23 июля 2020 года.

В район производства работ железнодорожным транспортом оперативно был переброшен сводный отряд 203 **ождбм** 29-й **ождбр** (командир батальона подполковник В.В. Касьянов) в составе 72-х военнослужащих и 36 ед. специальной техники. 5 июня батальон механизации прибыл на место производства работ и приступил к выполнению поставленной задачи.

С прибытием военных железнодорожников, работы по ликвидации последствий разрушения железнодорожного моста, строительству обхода протяженностью 5,7 км и восстановлению прерванного железнодорожного сообщения, развернулись на широком фронте.

Выполнение работ осуществлялось в горной труднодоступной местности, в тяжелых климатических условиях.

Военные железнодорожники произвели отсыпку насыпи на обходе от ст. Выходной до ст. Пост 9-й километр протяженностью 5,7 км.

Всего же объем работ при строительстве железнодорожного обхода, составил:

- погрузка щебня – более 4,5 тыс.куб.м;
- вывоз скального грунта – 18,5 тыс. тонн;
- завоз скального грунта – 10,91 тыс. тонн [2. С. 16].

В ночь с 18 на 19 июня строители железной дороги, состыковав ветку в районе автодорожного тоннеля, тут же приступили к балластировке пути щебнем и замене, ранее уложенных, временных рельсов на 800-метровые плети. Уже вечером 19 июня первый грузовой состав из 57 вагонов прошел до ст. Мурмаши. Это событие стало официальным открытием обходного участка железной дороги [3. С. 448].

Военными железнодорожниками, совместно со специалистами ОАО «РЖД» и компании «Ямалтрансстрой», были выполнены все работы за 18 суток с отличным качеством.

Железнодорожный мост через реку Кола под Мурманском был построен за 105 дней мостоотрядом-47 и введен в эксплуатацию 28 сентября 2020 года.

Высокий профессионализм личного состава батальона механизации 29-й **ождбр** Западного военного округа обеспечил своевременное и качественное выполнение поставленной задачи, что еще раз подтвердило важную роль Железнодорожных войск в решении государственных задач при строительстве и восстановлении железных дорог Российской Федерации.

За заслуги, проявленные в ходе выполнения производственных задач по ликвидации последствий разрушения железнодорожного моста через реку Кола, и восстановления прерванного железнодорожного сообщения на перегоне Выходной – Кола Мурманского региона Октябрьской железной дороги, приказом президента ОАО «Российские железные дороги» было поощрено 44 военных железнодорожника.

Засушливым **летом 2020 года** в Крыму острым вопросом встало устранение водной блокады полуострова.

Российские военные моментально откликнулись на просьбу крымского руководства – для устранения водной блокады было принято решение о прокладке дублирующего водопровода Белогорск-Симферополь.

В июле 2020 года, с целью обеспечения питьевой водой г. Симферополя и прилегающих населенных пунктов, в соответствии с указаниями командующего войсками Южного военного округа, личный состав 211 **ождбм** 39-й **ождбр** (командир батальона подполковник О.В. Минко) выполнял задачи по расчистке местности от растительности и подготовке грунтового основания для прокладки дублирующего водопровода между Тайганским и Симферопольским водохранилищами, а также гидротехнических сооружений, расположенных в Республике Крым [3. С. 450].

Силами личного состава батальона механизации, в период с 10 по 19 июля 2020 г., были очищены от мелкокошья 35 тыс. кв. м площади, выполнены земляные работы для планировки площадки в объеме 900 куб. м, и осуществлена планировка основания под укладку труб на площади 250 тыс. кв. м. Всего было задействовано восемь человек личного состава и шесть единиц штатной техники [2. С. 13].

За месяц Минобороны России построило трубопроводную систему возле столицы Крыма. Тайганское водохранилище Белогорского района с Симферопольским соединили 15 линий водопровода. Строительство важного народно-хозяйственного объекта вели специалисты и военнослужащие трубопроводных батальонов из трех военных округов, а также Черноморского флота России. Ежедневно около 50 тыс. куб. м воды дополнительно поступало на нужды жителей г. Симферополя.

Опираясь на опыт, накопленный при выполнении задач по ликвидации последствий аварий, стихийных бедствий и катастроф, применяя современную технику, проявляя трудовой героизм и преданность воинскому долгу, военнослужащие Железнодорожных войск неоднократно доказывали, что готовы делом откликнуться на призыв о помощи, способны качественно и в кратчайшие сроки в экстремальных условиях решать поставленные задачи и защищать

граждан страны от всевозможных бед и угроз. В том и заключается уникальность Железнодорожных войск, что они в любое время года, дня и ночи готовы выполнить задачи по штатному предназначению, а также ликвидировать последствия стихийных бедствий в любом регионе нашей страны.

ПРИМЕЧАНИЯ:

- (1) Материально-техническое обеспечение Вооруженных сил Российской Федерации // <http://function.mil.ru/function/mto/info.htm>.
- (2) Официальный сайт Железнодорожных войск // <http://www.zdvoiska.ru>.
- (3) Сайт Министерства обороны Российской Федерации // www.mil.ru.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК:

1. Альманах к 170-летию образования Железнодорожных войск «На рельсах созидания». М., 2021.
2. Альманах «ЖДВ 170 в цифрах. Стальная биография». М., 2021.
3. Железнодорожные войска. Ответ на вызовы времени 2018-2022 гг. / Под общей редакцией О.И. Косенкова. М.: ООО «ЛИКА», 2023.
4. Информационный бюллетень Железнодорожных войск. 2020. Выпуск № 6.
5. Информационный бюллетень Железнодорожных войск. 2020. Выпуск № 7.

A.V. BYCHKOV

Candidate of Social Sciences? Junior Researcher,
Federal State Budgetary Institution «Scientific Research Testing
Center of the Railway Troops» of the Ministry of Defense
of the Russian Federation, Moscow, Russia

PARTICIPATION OF RAILWAY TROOPS IN THE ELIMINATION OF THE CONSEQUENCES OF EMERGENCY SITUATIONS OF A MAN- MADE AND NATURAL NATURE

This article examines the role of railway troops in responding to the consequences of man-made and natural disasters that occurred in Russia in 2019-2020. The author provides a detailed and comprehensive analysis of the activities of military command bodies and officials of formations and military units during emergency situations. Based on an analysis of specific operations in various regions of the country – the Far East, Siberia, Volga, and other federal districts – the article reveals the contribution of military railway personnel to combating floods, inundations, fires, landslides, the destruction of transport infrastructure, and the provision of vital resources. Data is provided on the volume of work performed, the equipment used, the specifics of engineering solutions, as well as examples of the highly professional and dedicated actions of personnel in protecting strategically important facilities and restoring transport communications. The article demonstrates the significant role of the Railway Troops as a universal mobile structure capable of effectively operating in extreme conditions and ensuring the prompt restoration of infrastructure in the interests of the state and the population. The article places particular emphasis on the courage and professionalism of military railway workers, and their ability to solve the most complex problems in emergency situations.

Key words: railway troops, emergency, excavation, riverbed, debris removal, restoration work, temporary bridge, construction of a barrier dam.