
ВОПРОСЫ ВЫПУСК 8(84), 2022 ПОЛИТОЛОГИИ

Научный журнал

Журнал «Вопросы политологии» включен
в Перечень рецензируемых научных изданий
ВАК при Министерстве науки и высшего образования РФ
по политическим наукам, в которых должны быть опубликованы
основные научные результаты на соискание ученой степени
кандидата наук, на соискание ученой степени доктора наук

Журнал включен в Перечень научных изданий
рекомендованных ВАК Республики Узбекистан
для публикации основных научных результатов диссертаций
по политическим и философским наукам

МОСКВА, 2022

ВОПРОСЫ ПОЛИТОЛОГИИ

Научный журнал

ISSN 2225–8922

Журнал включен
в Перечень ВАК РФ

Учрежден

ООО «Издательство
«Наука сегодня»

Журнал зарегистрирован
Федеральной службой
по надзору в сфере массовых
коммуникаций, связи и охраны
культурного наследия

Рег. № ПИ № ФС77–46176
от 12 августа 2011 г.

Журнал издается ежемесячно

Журнал включен в базу РИНЦ
(Российский индекс
научного цитирования)

Включен в каталог
Ulrich's Periodicals Directory
Пятилетний
импакт-фактор журнала: 0, 376

Адрес редакции:
115598, г. Москва, ул. Загорьевская,
д. 10, корп. 4, цокольный этаж,
помещение 1, комната 7-1, офис 4

Тел.: (910) 463-53-42

Интернет-ресурс:
www.voprospolitolog.ru
E-mail: voprospolitolog@yandex.ru

Мнение авторов может
не совпадать с мнением редакции.
При перепечатке ссылка
на журнал обязательна.

Научные статьи, публикуемые
в журнале подлежат обязательному
рецензированию.

Ответственный редактор
Шкурина С.С.

Перевод
Чернышова Е.В.
Компьютерная верстка
Загуменов А.П.

Подписано в печать 26.08.2022

Формат 60×84/8. Объем 38,5

Печать офсетная.

Тираж – 1000 экз.

(1-й завод – 500 экз.)

Заказ № 712

Отпечатано в типографии
ООО «Белый ветер»
115054, г. Москва, ул. Щипок, 28
Тел.: (495) 651-84-56

Председатель Редакционного Совета – ПЛАТОНОВ В.М.,
к.ю.н., заведующий кафедрой политического анализа и управления РУДН,
Председатель Московской городской Думы (1994–2014 гг.)

Редакционный Совет

АВАЗОВ Камиль Халиевич	д.ф. (PhD) по полит. наукам, Региональный центр переподготовки и повышения квалификации работников народного образования Сурхандарьинской области (Узбекистан, г. Ташкент)
АСТВАЦАТУРОВА Майя Арташесовна	д.п.н., профессор, Пятигорский государственный университет (Россия, г. Пятигорск)
БЛОХИН Владимир Владимирович	д.и.н., профессор, РУДН (Россия, г. Москва)
БОЖАНОВ Владимир Александрович	д.и.н., профессор, Белорусский Национальный технический университет (Белоруссия, г. Минск)
ВАНКОВСКА Биляна	профессор политологии и международных отношений факультета философии Университета Святых Кирилла и Мефодия (Македония, г. Скопье)
ВЕЛИКАЯ Наталья Михайловна	д.п.н., профессор, ИСПИ ФНИСЦ РАН, РГТУ (Россия, г. Москва)
ГОНЧАРОВ Пётр Константинович	д.с.н., профессор, Российский университет транспорта (МИИТ) (Россия, г. Москва)
ГРАЧЁВ Михаил Николаевич	д.п.н., профессор, РГТУ (Россия, г. Москва)
ДЭМБЭРЭЛ К.	доктор (PhD), Институт международных отношений АН Монголии (Монголия, г. Улан-Батор)
ЖИЛЫЦОВ Сергей Сергеевич	д.п.н., профессор, Дипломатическая академия МИД РФ (Россия, г. Москва)
КАРАДЖЕ Татьяна Васильевна	д.ф.н., профессор, МПГУ (Россия, г. Москва)
КАССАЕ НЫГУСИЕ В. МИКАЭЛЬ	д.и.н., профессор, РУДН (Россия, г. Москва)
КОВАЛЕНКО Валерий Иванович	д.ф.н., профессор, МГУ им. М.В. Ломоносова (Россия, г. Москва)
КОМЛЕВА Валентина Вячеславовна	д.с.н., профессор, РАНХиГС при Президенте РФ (Россия, г. Москва)
КРИБОКАПИЧ Борис	д.ю.н., Унион–Никола Тесла университет (Сербия, г. Белград)
МЕДВЕДЕВ Николай Павлович	д.п.н., профессор, главный редактор журнала (Россия, г. Москва)
МИХАЙЛОВ Вячеслав Александрович	д.и.н., профессор, РАНХиГС при Президенте РФ (Россия, г. Москва)
НАЗАРОВА Елена Александровна	д.с.н., профессор, МГИМО МИД России (Россия, г. Москва)
НАЗАРОВ Александр Данилович	д.и.н., профессор, МАИ (Россия, г. Москва)
НАСИМОВА Гульнара Орденбаевна	д.п.н., профессор, Казахский Национальный университет им. Аль-Фараби (Казахстан, г. Алматы)
НИСЕНВИЧ Юлий Анатольевич	д.п.н., профессор, НИУ «Высшая школа экономики» (Россия, г. Москва)
ОРЛОВ Игорь Борисович	д.и.н., профессор, НИУ «Высшая школа экономики» (Россия, г. Москва)
ПАХРУТДИНОВ Шукритдин Ильясович	д.п.н., профессор, Институт переподготовки и повышения квалификации руководителей и специалистов системы народного образования имени А. Авлонии (Узбекистан, г. Ташкент)
ПЛЯЙС Яков Андреевич	д.и.н., д.п.н., профессор, Финансовый университет при Правительстве РФ (Россия, г. Москва)
ПРЯХИН Владимир Федорович	д.п.н., профессор, РГТУ (Россия, г. Москва)
ПУСЬКО Виталий Станиславович	д.ф.н., профессор, ВА РВСН им. Петра Великого (Россия, г. Москва)
РУБАН Лариса Семёновна	д.с.н., профессор, отдел исследования проблем международного сотрудничества Института социально-политических исследований ФНИСЦ РАН (Россия, г. Москва)
СЛИЗОВСКИЙ Дмитрий Егорович	д.и.н., профессор, РУДН (Россия, г. Москва)
СЫЗДЫКОВА Жибек Сапарбековна	д.и.н., профессор, ИСАА МГУ им. М.В. Ломоносова (Россия, г. Москва)
ХОПЕРСКАЯ Лариса Львовна	д.п.н., профессор, Киргизско-Российский славянский университет (Киргизия, г. Бишкек)
ШАРКОВ Феликс Изосимович	д.с.н., профессор, РАНХиГС при Президенте РФ (Россия, г. Москва)
ЯН ФУЛИНЬ	проректор Хэйлунцзянского института иностранных языков (КНР, г. Харбин)

Редакционная коллегия

Главный редактор – МЕДВЕДЕВ Н.П., д.п.н., профессор

Абрамова О.Д. (д.п.н.)

Кетягин Г.В. (к.п.н. – зам. гл. редактора)

Насимова Г.О. (д.п.н.)

Шкурина С.С. (к.п.н. – ответ. редактор)

ISSN 2225-8922 (print)

12 выпусков в год и

4 выпуска в год переводной (англ.) версии

Языки: русский, английский

<http://voprosplitolog>

Входит в перечень рецензируемых научных изданий ВАК РФ

Включен в каталог периодических изданий Ульрих (Ulrich's Periodicals Directory: <http://www.ulrichsweb.com>)

Материалы журнала размещаются на платформе РИНЦ Российской научной электронной библиотечки, Electronic Journals Library Cyberleninka

Подписной индекс издания в каталоге агентства Роспечать 70035

Цели и тематика

Журнал ВОПРОСЫ ПОЛИТОЛОГИИ – периодическое международное рецензируемое научное издание в области политических исследований. Журнал является международным как по составу редакционного совета и редколлегии, так и по авторам и тематике публикаций.

Научный журнал издается с 2011 года в издательстве «Наука сегодня». С 2016 года издается переводная (англ.) версия журнала. С момента своего создания, журнал ориентировался на высокие научные и этические стандарты и сегодня является одним из ведущих политологических журналов России.

Цель журнала – способствовать научному обмену и сотрудничеству между российскими и зарубежными политологами.

Журнал предназначен для публикации результатов фундаментальных и прикладных научных исследований. Тематическая направленность журнала отражается в следующих постоянных рубриках: «История и философия политики», «Политические институты, процессы и технологии», «Политическая регионалистика и этнополитика», «Политическая культура и идеологии», «Политические проблемы международных отношений и глобализации».

Формат публикаций: научные статьи, обзорные научные материалы, материалы круглых столов, научные рецензии, научные сообщения, посвященные исследовательским проблемам в сфере политики и политологии.

В своей деятельности редакционный совет и редколлегия журнала руководствуется принципами, определяемыми ВАК России для научных журналов, в том числе: наличие института рецензирования для экспертной оценки качества научных статей; информационная открытость издания; наличие и соблюдение правил и этических стандартов представления рукописей авторами.

Целевой аудиторией журнала являются российские и зарубежные специалисты-политологи, а также аспиранты и магистры, обучающиеся по направлениям политология, государственное и муниципальное управление и международные отношения.

Журнал строго придерживается международных стандартов публикационной этики, обозначенных в документе *COPE (Committee on Publication Ethics)* <http://publicationethics.org>

Полные сведения о журнале и его редакционной политике, требования о подготовке и публикации статей, архив (выпуски с 2011 года) и дополнительная информация размещена на сайте: <http://voprosplitolog.ru>

Электронный адрес: voprosplitolog@yandex.ru

ISSN 2225-8922 (print)

12 issues a year plus

4 issues a year of the translated (eng.) version

Languages: Russian and English

<http://voprosplitolog>

Included in the list of peer-reviewed scientific publications of the Higher Attestation Commission of the Russian Federation

Included in the Ulrich's Periodicals Directory

Materials of the journal are placed on the RSCI platform of the Russian scientific electronic library – Electronic Journals Library Cyberleninka

Subscription index of the journal in the Rospechat Agency catalogue is: 70035

Objectives and themes

Academic journal “Political Science Issues” is an international peer-reviewed scientific periodical in the field of political studies. The journal has an international character because of the composition of its Editorial Board, its editors, its contributing authors and topics of its publications.

The scientific journal is published since 2011 at the “Publishing House “Science Today”. Translated (eng.) version of the journal is published since 2016. Since its inception, the journal was guided by high scientific and ethical standards and today it is one of the leading political science journals in Russia.

The purpose of the journal is to promote scientific exchange and cooperation between Russian and foreign political scientists.

The journal is intended for the publication of the results of fundamental and applied scientific research. Thematic focus of the journal is reflected in the following permanent headings: “History and philosophy of politics,” “Political institutions, processes and technologies,” “Political regionalism and ethno-politics,” “Political culture and ideologies,” “Political problems of international relations and globalization.”

Format of publications: scientific articles, reviews, scientific materials, materials of round tables, scientific reviews, scientific reports devoted to research problems in the field of politics and political science.

The Editorial Board and the editors of the journal in their activities are guided by the principles defined by VAK of Russia for scientific journals, including: presence of the institute of peer review for the expert quality assessment of scientific articles; information openness of the publications; availability and compliance with the rules and ethical standards for the submission of manuscripts by the authors.

The target audience of the journal is Russian and foreign specialists-political scientists, as well as graduate students and masters in the fields of political science, state and municipal management and international relations.

The journal strictly adheres to the international publishing standards and publication ethics identified in the *COPE (Committee on Publication Ethics)* document. <http://publicationethics.org>.

Full details of the journal and its editorial policy, requirements to the preparation and publication of articles, archive (issues since 2011) and additional information are available on the website: <http://voprosplitolog.ru>

E-mail address: voprosplitolog@yandex.ru

СОДЕРЖАНИЕ

ИСТОРИЯ И ТЕОРИЯ ПОЛИТИКИ

Солодова Г.С.

Идеология как источник социальной власти..... 2552

Порошков М.М.

Особенности распространения идеологических концептов
в современном политическом дискурсе 2559

Прончев К.Г.

Концепция «иерархического персонализма»:
политологический аспект 2570

ПОЛИТИЧЕСКАЯ СОЦИОЛОГИЯ

Рязанцев С.В., Храмова М.Н., Леденева В.Ю., Брагин А.Д.

Индекс интеграции иммигрантов в России:
теоретико-методологические основы..... 2584

Титов В.В.

Место образа «другого»
в конструировании национальной идентичности 2600

Трофимов П.А.

Концептуальные аномалии теории
мультикультурного гражданства Уилла Кимлики..... 2610

ПОЛИТИЧЕСКИЕ ИНСТИТУТЫ, ПРОЦЕССЫ И ТЕХНОЛОГИИ

Лу Сяо, Сельцер Д.Г.

Меритократия как принцип формирования
управленческой элиты современного Китая 2618

Адамова М.А., Агеева Е.А., Манкиева А.В.

К вопросу об эскалации насилия как способа делегитимации
государственной власти террористическими организациями 2627

Григорян Д.К., Токарева А.В.

Шутинг в учебных заведениях:
проблема власти или общества? 2636

Алимардонов Л.

Политическая реклама в формировании
активной гражданской позиции у молодежи..... 2646

Гаджиева Л.А.

Современные тенденции развития
региональной культурой политики в России..... 2652

Леньков Д.А. Гражданское общество России в контексте мировых трендов развития гражданского общества.....	2662
--	------

ГОСУДАРСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ И ОТРАСЛЕВЫЕ ПОЛИТИКИ

Самусева О.А. Эволюция инновационной политики КНР	2669
---	------

Пашин М.М. Модернизация политики здравоохранения в Чили в период пандемии новой коронавирусной инфекции	2682
--	------

ТЕОРИЯ И ИСТОРИЯ МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЙ И ВНЕШНЕЙ ПОЛИТИКИ

Назаров А.Д. Международные выставки HeliRussia как инструмент повышения конкурентоспособности и продвижения новинок отечественной вертолетной индустрии на внутренний и внешние рынки	2687
---	------

Сурма И.В. Изменение внешней политики США, ЕС и НАТО: трансформация парадигмы действий.....	2701
--	------

Шульга Е.П. Деятельность USAID в центральноазиатском регионе: настоящее и будущее	2708
--	------

Кожухова К.Е. Китайская стратегическая культура в белой книге «Тайваньский вопрос и причина воссоединения Китая в новую эпоху».....	2719
---	------

Бабченко М.С. Динамика молдово-приднестровского переговорного процесса.....	2727
---	------

Мехмет Урпер. Влияние исламского фактора на формирование и развитие стратегии международной политики Турции (часть 2).....	2735
---	------

Семёнова О.В. Информационно-аналитическое обеспечение внешнеполитического процесса	2746
---	------

Ван Цзиньхуэй. Российско-китайский вектор на Дальнем Востоке в условиях антироссийских санкций	2757
---	------

Рабат Луджан.

Характеристика социально-политической жизни
и политической культуры населения
в Сирийской Арабской Республике 2764

Лю Цзинюань, А Гудаму.

Вклад Китая в реформирование системы
глобального управления 2773

Стальной А.Л.

Особенности восприятия проблемы
«немецкой виновности» в послевоенной ГДР 2782

Шолкова М.А.

Японо-американский альянс
при Д. Трампе и Дж. Байдене 2790

СТУДЕНЧЕСКАЯ НАУКА

Ильин П.А.

Средства массовой информации в современной России
как инструмент управления общественным мнением 2796

Оленич Ю.С.

Современные политические инструменты противодействия
терроризму 2804

Санжаров В.А.

Механизмы построения положительного имиджа
международными футбольными организациями
(на примере ФИФА): вызовы и тенденции 2810

Свиридов А.А.

Политические кризисы, вызванные энергетическими факторами:
Суэцкий кризис 1956 года 2817

Тянь Чжо.

Русский неоконсерватизм и путинизм 2826

НАШИ АВТОРЫ 2835

ТРЕБОВАНИЯ К ОФОРМЛЕНИЮ РУКОПИСЕЙ 2842

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ 2844

А.Д. НАЗАРОВ

*профессор, доктор исторических наук,
заместитель заведующего кафедрой рекламы и связей
с общественностью по научной работе Института иностранных
языков Московского авиационного института
(Национальный исследовательский университет) (МАИ),
Россия, г. Москва*

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ВЫСТАВКИ HELIRUSSIA КАК ИНСТРУМЕНТ ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ И ПРОДВИЖЕНИЯ НОВИНОК ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВЕРТОЛЕТНОЙ ИНДУСТРИИ НА ВНУТРЕННИЙ И ВНЕШНИЕ РЫНКИ

В статье рассматривается современный уровень координации международного сотрудничества в сфере выставочной деятельности в нашей стране в форме престижных вертолетных выставок. В частности, это относится к HeliRussia (Международной выставке вертолетной индустрии), проведенной в Москве в мае 2022 г. Уже в 15-й раз! Как отметил в приветствии в ее адрес Президент РФ В.В. Путин: «За прошедшие годы HeliRussia снискала высокий авторитет в отечественном и международном профессиональном сообществе, стала ведущей демонстрационной площадкой, во многом определяющей вектор развития вертолетной индустрии» [19]. Практика показывает, что регулярное проведение таких мероприятий, даже в сложнейших условиях пандемии вируса COVID-19 и ужесточившихся экономических санкций со стороны ряда стран Запада, способствует укреплению сотрудничества, здоровой конкуренции и продвижению новинок на отечественные и зарубежные рынки.

Ключевые слова: *Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia, выставочный коммуникационный менеджмент, диверсификация оборонно-промышленного комплекса, политика технологического суверенитета.*

Современная авиационная промышленность России, включая ее вертолетную индустрию, является одной из ключевых высокотехнологичных отраслей отечественной экономики, в рамках которой осуществляется разработка, испытания, серийное производство, послепродажное обслуживание и утилизация авиационной техники. Ее главная цель состоит в обеспечении транспортной доступности и экономической связанности территорий и обеспечению национальной обороны РФ [11. С. 1]. Динамичное развитие авиационного производства, обеспеченное должным нормативно-правовым сопровождением [14; 17; 26; 27; 9; 18; 11] оказывает мультипликативный эффект на развитие отечественной экономики, создает предпосылки для повышения эффективности смежных отраслей, что достигается за счет сохранения компетенции по разработке и серийному выпуску гражданской продукции в подотраслях.

Важным системообразующим звеном российского вертолетостроения является Акционерное общество «Вертолеты России», которое реализует такие ключевые проекты, как завершение создания вертолетов МИ-38 и Ка-62, модернизация вертолета Ми-171А – Ми-171А3 «офшор». Модельный ряд отечественных гражданских вертолетов включает машины легкого, среднего и тяжелого классов, работы по усовершенствованию которых продолжаются в рамках программ их модернизации. В перспективе намечается вывести на рынок новых моделей гражданских вертолетов беспилотную авиационную систему, которая открывает АО «Вертолеты России» перспективу занять новые для него ниши.

Несмотря на сложности, связанные с коронавирусной пандемией COVID-19 и развернутой коллективным Западом санкционной «войной» с Россией, по итогам 2020 г. предприятиями отрасли получена выручка в размере 1,1 трлн рублей, поставлено на внешний и внутренний рынки 60 самолетов (в т.ч. 12 гражданских) и 141 вертолет (в т.ч. 65 гражданских) [11. С. 2].

В таких непростых условиях в мае 2022 г. в Москве проходила XV юбилейная международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2022, единственная в стране выставка, где были представлены лучшие достижения всего спектра продукции и услуг вертолетной индустрии, от проектирования и производства до эксплуатации. Невзирая на существенные ограничения, свою продукцию на ней представили более 60 отечественных компаний и дружественные страны.

Как отметили специалисты, особо выделялись разработки молодых талантливых инженеров и представителей IT-направлений, готовых не только к вызовам времени и преодолению трудностей в новых реалиях, но и замене товаров иностранных поставщиков на российскую продукцию [4]. Это еще раз подтверждает, что Россия является настоящей вертолетостроительной сверхдержавой: одной из двух стран в мире, которая

производит полную линейку вертолетов гражданского и военного назначения [7].

И это далеко не случайно. Так, уже с первых выставок HeliRussia обозначился значительный интерес к ней со стороны профессионального сообщества, о чем свидетельствуют следующие показатели [30. С. 14; 16; 34; 35; 36; 37]:

№	Показатели участия в выставках	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.
1.	Площадь выставочной экспозиции (кв. метров)	10750	8650	9142	11550	11742
2.	Количество стран-участниц	10	14	14	17	18
3.	Количество участвовавших компаний: всего в т.ч. российских и иностранных	129	144	156	161	201
		107	112	116	121	151
		22	32	40	41	50
4.	Количество натуральных образцов	18 вертолетов	13 вертолетов	15 вертолетов и 4 автожира	15 вертолетов и 7 автожиров	19 вертолетов и 10 автожиров
5.	Количество деловых мероприятий	25	32	18	34	35
6.	Количество аккредитованных журналистов (чел.)	172	268	211	229	312
7.	Количество посетителей (чел.)	более 10000	более 7000	более 7000	более 7000	около 9000

Таблица 1

Как следует из приведенных данных, в целом устоявшейся тенденцией в организации данных выставок стали: увеличение задействованных выставочных площадей; ежегодный рост количества экспонатов выставки; планомерное увеличение числа стран-участниц; стабильный интерес к деловым мероприятиям; высокий интерес со стороны посетителей.

В то же время, приведенные ниже данные, показывают, что уже в начальный период проведения выставок HeliRussia у них сложилась и стабилизировалась целевая аудитория из числа профессионалов – руководителей различного уровня и инженерно-технических работников [30. С. 13]:

№	Категории участников выставки	2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.
1.	Руководители (директора)	25,0	18,0	26,0	32,0	32,0
2.	Руководители среднего звена	21,0	18,0	19,0	16,0	18,0
3.	Инженерно-технические работники	15,0	17,0	16,0	14,0	15,0
4.	Студенты (учащиеся)	7,0	10,0	9,0	8,0	4,0

Таблица 2

Несмотря на стабильный интерес к выставкам вертолетной индустрии со стороны профессионалов, одновременно стал падать интерес к ним со стороны студентов и учащихся, что является, на наш взгляд, в целом негативным фактором, заслуживающим большего внимания со стороны организаторов этих, в целом, весьма интересных и полезных для молодежи мероприятий.

Как и следовало ожидать, организаторами выставки были сделаны выводы из уже упоминавшейся ситуации с падением ее посещаемости студентами и школьниками. Так, в ходе HeliRussia-2019 на учащихся старших классов была ориентирована презентация «Подготовка инженерных кадров для вертолетной отрасли» на кафедре «Проектирование вертолетов» Московского авиационного института (национальный исследовательский университет) – кузницы кадров отечественного вертолетостроения. Выпускники этой кафедры трудоустраиваются как в конструкторское бюро «Камов» и МВЗ им. М.Л. Миля, так и на вертолетные заводы по всей стране.

Международная вертолетная выставка HeliRussia, проводимая в течение 15 лет, в целом доказала оптимальность поставленных перед ней стратегических целей. Среди них выделяются такие, как сохранение за Россией и укрепление статуса мировой авиационной державы; поддержание качества отечественной авиационной техники на уровне, обеспечивающем ее конкурентоспособность на мировом рынке; расширение областей и масштаба применения авиатехники на основе внедрения перспективных российских технологий [22].

К числу конкретных целей данной выставки, по мнению специалистов, относятся: демонстрация мировых достижений вертолетной индустрии во всех ее аспектах от проектирования и производства до эксплуатации; способствование развитию рынка вертолетной техники и международной кооперации во всех сегментах вертолетной индустрии; предоставление всем российским компаниям вертолетной индустрии выхода на международный уровень; определение перспектив развития индустрии и укрепления

связей между государственными органами управления и компаниями данной отрасли [30. С. 4].

В современном вертолетостроении Россия, как считают эксперты, давно выступает настоящей вертолетостроительной сверхдержавой, одной из двух стран в мире, которая производит полную линейку вертолетов гражданского и военного назначения. Во многом это достигнуто благодаря грамотной структуре управления отраслью, включившей в образованный в 2007 г. холдинг «Вертолеты России» все вертолетостроительные заводы страны. В частности, сюда же были отнесены предприятия по производству комплектующих изделий, компаний, обеспечивающих послепродажное сопровождение вертолетной техники в Российской Федерации и за ее пределами, а также два мирового уровня научно-исследовательских и конструкторских предприятий: Московский вертолетостроительный завод им. М.Л. Миля и ОКБ им. Н.И. Камова [7].

Из года в год выставка HeliRussia продолжает расширять и совершенствовать свою деловую программу. Так, в 2019 г. Весьма важным деловым мероприятием стала традиционная международная конференция «Рынок вертолетов: реалии и перспективы» и дискуссия «Финансовые инструменты для вертолетной отрасли». Помимо прочего, на ней проведены другие мероприятия, такие как IV Конференция по беспилотной авиации, конференции «Современные тенденции развития услуг послепродажного обслуживания российской вертолетной техники», «Современные методики спасательных операций», «Авиационное бортовое оборудование» [5].

Не менее напряженная деловая программа была реализована в рамках выставки HeliRussia 2022. Своего рода «визитной карточкой» выставки стала Международная конференция «Рынок вертолетов: реалии и перспективы», предлагающая ранее не опубликованные данные о состоянии и перспективам роста российского рынка гражданских вертолетов.

Как и прежде, несмотря на наложившиеся непредвиденные затруднения, – сначала давление на отрасль пандемии COVID-19, а затем экономические санкции со стороны США и ряда европейских государств, – эта выставка показала высокий уровень и статус, способность быстро восстановиться и идти вперед.

Немаловажно, что свои достижения, продукцию и услуги представили 114 отечественных компаний. Площадь крытой экспозиции выставки составила 8,0 тыс. кв. м, открытая зона – 0,3 тыс. кв. м, взлетно-посадочная площадь – 6,4 тыс. кв. м. В деловой программе организовано свыше 20 ключевых отраслевых мероприятий, а всего выставку посетили около 10 тыс. человек.

Свои приветствия в адрес участников, организаторов и посетителей выставки в этом году направили: Президент РФ В.В. Путин, министр промышленности и торговли Д.В. Мантуров, руководитель Федерального

агентства воздушного транспорта РФ А.В. Нерадько, ген. директор Госкорпорации «Ростех» С.В. Чемизов, председатель Комитета Госдумы РФ по развитию Дальнего Востока и Арктики Н.М. Харитонов.

Поздравление от экипажа космического корабля получили организаторы, участники и гости выставки HeliRussia 2022, которая, по мнению его членов, «позволяет заглянуть за горизонт, увидеть перспективы развития вертолетостроения, решать задачи развития и кооперации важнейших отраслей промышленности [32]. В качестве Почетного гостя на открытии выставки присутствовал Исполнительный директор по пилотируемым космическим программам ГК «Роскосмос», Герой России – Сергей Крикалев.

На HeliRussia было представлено 8 натурных образцов вертолетов. Участники и гости выставки смогли ознакомиться с модифицированным обликом медицинской версии Ансат, который стал центром внимания уличной экспозиции. Это легкий двухдвигательный вертолет выпуска Казанского вертолетного завода, входящего в холдинг АО «Вертолеты России». Машина активно применяется в санитарной авиации и завоевывает все большее признание среди компаний-операторов.

В салонах вертолетов Ансат предусмотрены места под установку медицинских модулей. Машины рассчитаны на перевозку одного пациента в сопровождении двух медицинских работников.

На стенде холдинга АО «Вертолеты России» был представлен Ансат Augus – сертифицированная версия вертолета премиум-класса, салоном повышенной комфортности. Модификация ориентирована на рынок корпоративных и VIP-перевозок. Первый Ансат Augus уже был использован для обеспечения деловых перелетов на официальных мероприятиях.

На выставке были также продемонстрированы вертолеты Robinson R44, Robinson R66, Airbus AS350. Технику предоставили частные вертолетные организации и авиакомпании, занимающиеся поставкой и обслуживанием зарубежной вертолетной техники, а также предлагающие услуги по обучению пилотированию.

Как отмечалось, на HeliRussia традиционно проходит насыщенная деловая программа, которая является важнейшей частью выставки и служит площадкой для обсуждения проблем вертолетной отрасли. Темы для обсуждения на круглых столах, конференциях, семинарах направлены на решение самых важных задач текущего периода [1].

Важным мероприятием деловой программы HeliRussia 2022 стала пленарная сессия «Стратегия развития авиационной отрасли в новых реалиях». Участники подчеркнули безусловную важность вертолетной индустрии для страны, обсудили корректировку вертолетной стратегии в нынешних реалиях, в том числе, для ускорения процессов оформления документации на законодательном уровне, оптимизацию предоставляемых услуг, качество услуг для других стран и дальнейшее с ними взаимодействие.

На повестке также были вопросы увеличения производства вертолетной техники, установка двигателя ВК-650В на Ка-226 и на Ансат, потребность в вертолете Ми-А171А3 и планируемое пополнение вертолетного парка в регионах Дальнего Востока, в том числе для осуществления пассажирских перевозок. В ходе сессии отмечено также, что беспрецедентные санкции и давление на российский экономический сектор и авиационный рынок обязывает принимать государству и бизнесу совместные оперативные необходимые решения [32].

Повышенное внимание экспертного сообщества в этой части деловой программы HeliRussia 2022 было закономерно уделено дискуссии «Авиационная отрасль для развития Арктики и Дальнего Востока». Дальнейшее освоение этих регионов обретает в стране характер национального проекта и демонстрирует серьезность намерений государства, которые в этом случае не могут быть выполнены без участия вертолетной техники. В этой связи ключевой темой обсуждения стала оценка дальневосточного вертолетного рынка, текущего состояния, потенциала, необходимость в вертолетах, основных вызовов и препятствий для развития в новых реалиях, развитие грузовых и пассажирских перевозок, и что немаловажно – туристических поездок россиян. В ходе дискуссии были заинтересованно обсуждены механизмы взаимодействия участников рынка авиаперевозок: какие изменения ждут перевозчиков, и что получают пассажиры в новых экономических условиях, приоритетные направления, эффективность структуры финансирования для реализации государственных задач по повышению доступности региональных и местных перевозок [12; 32].

Как известно, программы обновления вертолетного парка, которые были начаты с 2017 г., повлекли структурную перестройку в отрасли, вызванную в числе прочего ростом операционных расходов (рост за счет лизинговых платежей, увеличенные расходы на поддержание летной годности новой техники), не сбалансированностью расходов операторов и объемов финансирования конечной услуги, а также проблемой обеспечения отрасли кадровыми ресурсами [33].

Вертолетная индустрия, являясь неотъемлемой частью авиационной отрасли России, решает ряд стратегических задач, учитывающих современные экономические условия. Так, уже четвертый год подряд одним из ярких мероприятий деловой программы выставки стала конференция «Пожаротушение с применением авиации», на которой отмечалось, что сегодня именно вертолеты стали самым эффективным средством для предотвращения и тушения пожаров в труднодоступных районах.

На другом актуальном форуме – конференции «Современные методики спасательных операций» традиционно обсудили особенности законодательной базы и взаимодействия структур, новые технологии в проведении спасательных операций, особенности взаимодействия летного состава

и спасателей. Производители вертолетной техники рассказали о перспективных разработках, преимуществах разных типов вертолетов и их применении при работе с внешней подвеской, об оснащении вертолетов медицинскими модулями [20].

Большое внимание на выставке HeliRussia 2022 было уделено и такой весьма актуальной проблеме – производству беспилотных летательных аппаратов (БЛА).

Так, представленный фирмой Aeromax беспилотный вертолет SH-750 – стал дебютантом на этой выставке. Эта модель рассчитана на реализацию проектов по грузовой доставке, но возможность установки на борт различного оборудования делает ее многофункциональной. БЛА, как и другие беспилотники компании, выполнен по классической одновинтовой схеме с рулевым винтом. Максимальная взлетная масса составляет 700 кг, включая до 300 кг полезной нагрузки, он может выполнять полеты продолжительностью до 5 часов. По словам генерального директора компании Aeromax С. Ахметшина, которого цитирует ТАСС, комплекс уже готов к работе [28].

Другая новинка Aeromax – модель перспективного 3-тонного БЛА SH-3000. Предвосхищая спрос рынка, компания начала разработку этого аппарата с повышенной грузоподъемностью, достигающей 1000 кг, в инициативном порядке. Беспилотник может находиться в воздухе до 6 ч. По информации компании-разработчика, улучшенные взлетно-посадочные характеристики позволят использовать его как в условиях существующей инфраструктуры пилотируемой авиации, так и на сложных и неподготовленных площадках. Компания официально вошла в список предприятий-разработчиков и эксплуатантов беспилотных систем, допущенных к реализации данной программы в Томской области, Камчатском крае, Чукотском, Ханты-мансийском и Ямало-ненецком автономных округах [28].

БЛА вертолетного типа БАС-200, впервые показанного на МАКС-2021, была продемонстрирована компанией «Вертолеты России» и на HeliRussia 2022. Аппарат построен по классической одновинтовой схеме с рулевым винтом. Максимальная взлетная масса беспилотника составляет 200 кг. Согласно данным холдинга, БЛА может выполнять полеты продолжительностью до 4 часов, неся при этом полезную нагрузку массой до 50 кг.

Большой интерес представляют также модель-демонстратор БЛА «Аэромедик» самолетного типа вертикального взлета-посадки от резидента «Сколково» компании Clevercopter; гибридный мобильный беспилотный комплекс Sea Drone MG компании «Съемка с воздуха» (ССВ) предназначен для ведения воздушного наблюдения во всех климатических зонах, решения геодезических и картографических задач в открытом море и прибрежных районах; БЛА «Прометей» петербургской компании Aerodyne Tech; беспилотник uDrone «Пегас» от компании Aerodyne Tech [28].

Нередко в ходе деловой программы проводятся привлекающие повышенное внимание посетителей торжественные мероприятия. Так, в предковидном 2019 г. на сцене выставки состоялась церемония передачи двух вертолетов Ми-8АМТ производства холдинга «Вертолеты России» и Государственной транспортной лизинговой компанией оператору – компании «Русские Вертолетные Системы» для Волгоградского и Нижегородского центров медицины катастроф.

Запомнилась также торжественная церемония награждения победителей и лауреатов фотоконкурса «Красота винтокрылых машин», проведенного уже в 12-й раз и заслужившего высокую репутацию и широкий интерес.

Тогда же впервые прошел конкурс детского рисунка «Волшебный вертолет», на который направлены 243 работы из 17 регионов РФ. Это подтвердило, что HeliRussia активно продвигает интерес к вертолетной индустрии как среди учащихся, так и среди самых маленьких посетителей, а конкурс рисунка на вертолетную тематику стал объединяющим мероприятием для детей сразу нескольких возрастных категорий [31].

Следует особо отметить, что обрушившаяся в последующие годы пандемия COVID-19 нанесла мировой экономике весьма ощутимый ущерб, который отечественному вертолетостроению удалось преодолеть с минимальными потерями. Это показало проведение Международной выставки вертолетной индустрии HeliRussia 2022 [32], которая продемонстрировала весь спектр продукции и услуг данной отрасли, подтвердила высокий авторитет и внимание широкой аудитории. По мнению экспертов, в этом году, не смотря на беспрецедентное давление на государство и введенные санкции, HeliRussia 2022 продемонстрировала высокий уровень и подтвердила свой высокий статус [32].

По данным аналитиков холдинга «Вертолеты России», в настоящее время более 8000 вертолетов российского производства эксплуатируется более чем в 100 странах мира. Холдинг занимает 90% российского рынка, его предприятия выпустили 22% мирового парка вертолетов военного назначения. При этом продукция холдинга занимает 32% мирового парка боевых и 42% средних военно-транспортных вертолетов. В мировом парке вертолетов гражданского назначения продукция холдинга «Вертолеты России» составляет 49% среди тяжелых вертолетов и 65% в классе средних вертолетов (со взлетной массой от 7 до 20 т) [1].

В свою очередь, вертолеты марки «Ми» составляют 98% от всего национального производства вертолетов. Свыше семи тысяч из них поставлены на экспорт во все регионы мира, и в настоящее время трудно найти страну, где бы не знали «милевских рабочих лошадок». На них продолжает опираться и поныне руководство холдинга «Вертолеты России» которое на встрече с Президентом РФ В.В. Путиным заявило о намерении холдинга до 2025 г. произвести более 1100 вертолетов. Как выяснилось, речь шла

в основном о модернизированных и проектируемых вертолетах [1]. Это касалось в первую очередь вертолета Ми-171А3, создаваемого для полетов над водными поверхностями, на морские буровые платформы.

Такое отношение к разработке новых перспективных моделей вертолетов не могло не отразиться на финансовых показателях работы холдинга, выручка которого за последние годы стабильно падала. Так, например, по итогам 2017 г. она составила 228 млрд руб., в 2018-м – 188,5 млрд, в 2019-м – 161,5 млрд, в 2020 г. – 146,2 млрд руб.

Тем не менее, ситуация начала меняться к лучшему. К настоящему моменту уже сформирован значительный портфель твердых заказов на 525 вертолетов. Ставится задача обеспечить безусловное выполнение обязательств по действующим контрактам, а также обеспечить продолжение ряда важнейших опытно-конструкторских работ в гражданском сегменте [1].

В целом оценивая ситуацию в вертолетной отрасли РФ, эксперты делают вывод о хрупком равновесии на российском рынке вертолетной техники. Так, импорт вертолетной техники находится на умеренном уровне, но ниже рекордного 2013 г. «Будущее вертолетной техники в России находится в плотном тумане», – отмечает эксперт В. Агеев [1].

Большие надежды на радикальные перемены в отечественном вертолетостроении эксперты связывают с провозглашенными изменениями в экономической политике государства, осознанной необходимостью поворота от «абсолютно рыночной промышленной политики» к политике «технологического суверенитета» в микроэлектронике, авиационной, судостроительной, автомобильной промышленности [29] и разрабатываемой программой поддержки предприятий, обеспечивающих технологический суверенитет. Как отметил вице-премьер Правительства РФ Д. Мантуров, – «страна сможет противостоять всем санкциям – ресурсов хватит, нет никаких сомнений» [25]. О серьезности поставленной задачи, в частности, в сфере авиастроения, свидетельствует и такой его программный тезис, как обеспечение перехода «на отечественные самолеты – в конце 2023 года появится суперджет с отечественным двигателем» [13].

Характеризуя произошедшие кадровые перестановки в Правительстве РФ, в результате которых были значительно расширены полномочия Министра промышленности и торговли Д. Мантурова (он стал также и вице-премьером РФ, ответственным за авангардные отрасли промышленности), подчеркивалось, что руководимый им Минпромторг традиционно отличается новаторским подходом к выработке и реализации эффективных механизмов поддержки в различных отраслях промышленности [15]. Подтверждением тому может служить тот факт, что первая Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2008, была проведена под патронажем Минпромторговли России, оргкомитет которой в том году

и последующие годы неоднократно возглавлял сначала в бытность заместителя, а затем Министра промышленности и торговли РФ Д.В. Мантуров [16].

Исходя из вышеизложенного, есть все основания полагать, что уже в следующем году Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2023 выйдет на качественно новый уровень, преодолев имеющиеся затруднения, вызванные объективными трудностями.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК:

1. Агеев В. Куда летят «Вертолеты России»? // Аргументы недели. 19 мая 2022 // <https://argumenti.ru/society/2022/05/772729>.
2. Бутов А.М. Рынок вертолетов гражданского назначения – 2019. М.: ВШЭ, 2019.
3. В «Крокус Экспо» открылась XV Международная выставка HeliRussia // <https://moskva.bezformata.com/listnews/mezhdunarodnaya-vistavka-helirussia/105726458/>.
4. В Москве начала свою работу XV юбилейная Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2022 // <https://helicopter.ru/v-moskve-nachala-svoyu-rabotu-xv-yubilejnaya-mezhdunarodnaya-vystavka-vertoletnoj-industrii-helirussia-2022/>.
5. Вертолетная дюжина // <https://helirussia.ru/vertoletnaya-dyuzhina/>.
6. Вертолеты России и мира. Боевые и гражданские вертолеты // <https://avia.pro/vertolety>.
7. Вертолеты Российского производства – это весомый повод гордиться страной // <https://zen.yandex.ru/media/provinciya/vertolety-rossiiskogo-proizvodstva-eto-vesomyi-povod-gorditsia-stranoi-5ef3b2749dd97322c75d5cd9>.
8. Виконт В. Козыри «Феникса»: Эволюция «крокодила с пропеллером» // Военно-промышленный курьер. 29 марта – 4 апреля 2022.
9. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ (в редакции от 14.03.2022 г. № 56-ФЗ). М., 2022.
10. Выставка HeliRussia 2022 начала свою работу // Авиация России. 19 мая 2022 // <https://aviation21.ru/vystavka-helirussia-2022-nachala-svoyu-rabotu/>.
11. Государственная программа РФ «Развитие авиационной промышленности»: Утверждена постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. № 303 (в редакции постановления Правительства РФ от 7 декабря 2021 г. № 2219). М., 2021.
12. Дискуссия «Авиационная отрасль для развития Арктики и Дальнего Востока» начала свою работу на HeliRussia 2022 // https://helirussia.ru/diskussiya-aviatsionnaya-otrasl-dlya-razvitiya-arktiki-i-dalnego-vostoka-nachala-svoyu-rabotu-na-helirussia-2022/?DOIng_wp_.

13. *Егорова В.* Особые полномочия: Госдума провела внеочередное заседание // Российская газета. 18 июля 2022.

14. Конституция Российской Федерации с изменениями, одобренными общероссийским голосованием 1 июля 2020 года. М.: Издательство АСТ, 2020.

15. *Латухина К.* Перестановки в кабинете: Президент произвел ряд перестановок в Правительстве // Российская газета. 18 июля 2022.

16. Новая Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2008 // <https://helirussia.ru/archiv/arhiv-vystavki-helirussia-2008/post-reliz-pervaya-mezhdunarodnaya-vystavka-vertoletnoj-industrii-helirussia-2008/>.

17. О государственном регулировании развития авиации: Федеральный закон РФ от 08.01.1998 г. № 10-ФЗ (с последующими изменениями). М., 2022.

18. О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации: Утверждена Указом Президента РФ от 02.07.2021 г. № 400. М., 2021.

19. Приветствие Путина Владимира Владимировича // <http://helirusia.ru/privetstvie-putina-vladimira-vladimirovicha/>.

20. *Птичкин С.* «Скорая помощь» легла на подъем // Российская газета. 20 мая 2022 // <https://argumenti.ru/society/2022/05/772729>.

21. *Птичкин С., Закиев Р., Щепин М.* Бескрылые тоже летают: В Москве открылась Международная выставка вертолетной индустрии HeliRussia 2019 // Российская газета. 17 мая 2019.

22. Развитие авиационной промышленности. Стратегические приоритеты: Государственная программа РФ. Утверждена постановлением Правительства РФ от 15 апреля 2014 г. № 303 (в редакции постановления Правительства РФ от 7 декабря 2021 г. № 2219) // <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/403092786/>.

23. *Рябов К.* Выставка HeliRussia 2020: успехи в период ограничений // <https://topwar.ru/175242-ogranichenija-i-uspehi-vystavka-helirussia-2020.html>.

24. Самолет Augus и вертолет-трансформер: новинки России на Dubai Airshow // РЕН ТВ. 14.22.2021.

25. *Сергеев М.* Кабмин обещает новую промышленную политику, рубль возвращается к укреплению // Независимая газета. 18 июля 2022.

26. Стратегия развития авиационной промышленности Российской Федерации: Утверждена распоряжением Правительства РФ от 24.12.2020 г. № 3524-Р. М., 2021.

27. Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года: Утверждена распоряжением Правительства РФ от 27.11.2021 г. № 3363-Р. М., 2022.

28. *Федутинов Д.* Беспилотные аппараты на выставке вертолетной индустрии HeliRussia 2022 // <https://newsland.com/community/5384/>

content/bespilotnye-letatelnye-apparaty-na-vystavke-vertoletnoi-industrii-helirussia-2022/7611765.

29. Чесноков Э. Дума назначила Мантурова вице-премьером // Комсомольска правда. 18 июля 2022.

30. HeliRussia 2015. Международная выставка вертолетной индустрии. М., 2015.

31. HeliRussia 2019: итоги. 19-21 мая 2019 г. Москва, Крокус Экспо // https://helirussia.ru/helirussia_2019_results/.

32. HeliRussia 2022 – итоги выставки // <https://helirussia.ru/helirussia-2022-itogi-vystavki/>.

33. <https://argumenti.ru/society/2022/05/772729>.

34. <https://helirussia.ru/archiv/arhiv-vystavki-helirussia-2009/post-re-liz-vtoraya-mezhdunarodnaya-vystavka-vertoletnoj-industrii-helirussia-2009/>.

35. <https://helirussia.ru/archiv/arhiv-vystavki-helirussia-20010/post-re-liz-3-ya-mezhdunarodnaya-vystavka-vertoletnoj-industrii-helirussia-2010/>.

36. <https://helirussia.ru/archiv/arhiv-vystavki-helirussia-2011/post-re-liz-4-ya-mezhdunarodnaya-vystavka-vertoletnoj-industrii-helirussia-2011/>.

37. <https://helirussia.ru/archiv/arhiv-vystavki-helirussia-2012/post-re-liz-5-ya-mezhdunarodnaya-vystavka-vertoletnoj-industrii-helirussia-2012/>.

38. <https://newsland.com/community/5384/content/bespilotnye-apparaty-na-vystavke-vertoletnoi-industrii-helirussia-2022/7611765>.

39. <https://ren.tv/news/v-mire/903292-vip-samolet-aurus-i-mi-8-17-chto-rossiia-predstavila-na-dubai-airshow>.

40. <https://helirussia.ru/putin-zayavil-chto-vystavka-helirussia-dast-start-per-spektivnym-proektam-i-initsiativam/>.

A.D. NAZAROV

*Professor, doctor of historical sciences,
Deputy Head of the Department of Advertising and Communications
with the public on scientific work of the Institute of Foreign Languages
Moscow Aviation Institute (National research university) (MAI),
Moscow, Russia*

INTERNATIONAL EXHIBITIONS HELIRUSSIA AS A TOOL FOR INCREASING COMPETITIVENESS AND PROMOTING NOVELTY OF DOMESTIC HELICOPTER INDUSTRY TO DOMESTIC AND FOREIGN MARKETS

The article discusses the current level of coordination of international cooperation in the field of exhibition activities in our country in the form of prestigious helicopter exhibitions. In particular, this applies to HeliRussia (International Helicopter Industry Exhibition) held in Moscow in May 2022. Already for the 15th time! As the President of the Russian Federation V.V. Putin: “Over the past years, HeliRussia has gained high prestige in the domestic and international professional community, has become the leading demonstration platform, which largely determines the vector of development of the helicopter industry” [19]. Practice shows that regular holding of such events, even in the most difficult conditions of the COVID-19 pandemic and tougher economic sanctions from a number of Western countries, helps to strengthen cooperation, healthy competition and promote new products to domestic and foreign markets.

Key words: *HeliRussia International Exhibition of Helicopter Industry, exhibition communication management, diversification of the military-industrial complex, policy of technological sovereignty.*